

**ATTENTION**

- Il a été prouvé que l'inhalation de poussières d'amiante provoque des maladies respiratoires et le cancer.
- Une mâchoire ou un tambour de frein abîmé réduit la puissance de freinage. Jeter la mâchoire abîmée et nettoyer un tambour abîmé avec un agent de dégraissage de frein de haute qualité.

**NOTE:**

- Toujours remplacer simultanément les caoutchoucs de l'amortisseur et les roulements de la roue.

**Entretien nécessaire**

- Dépose/pose de la roue arrière (page 12-2)

Procédure		Q'té	Remarques
	<b>Ordre des opérations de démontage</b>		
(1)	Ensemble panneau de frein	1	Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage. <b>Démontage/montage</b> (page 13-10) Si le pignon mené doit être déposé, desserrer les écrous avant d'enlever la bride menée du moyeu de la roue.  Déposer la rainure du moyeu de roue.  Lors de l'installation, introduire un roulement droit neuf en premier.
(2)	Bride menée	1	
(3)	– Joint d'huile gauche	1	
(4)	– fourreau	1	
(5)	– roulement (6204)	1	
(6)	– caoutchouc de l'amortisseur	5	
(7)	– écrou de pignon	5	
(8)	– pignon mené	1	
(9)	Joint torique	1	
(10)	Roulement gauche de roue (6303)	1	
(11)	Collier de distance	1	
(12)	Roulement droit de roue (6303)	1	