

# ***XRV 750.T/ PGM IG transistorisé***

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ignitionmate / Imrie		
1 a	Coupure d'allumage Noir/blc(+) et vert clair (-) Noir/blc(+) et vert blc	Point mort : 12 V Béquille ↗ : 12V	Vitesse engagée: 0V Béquille ↘ : 0V		
	Capteur de papillon ( voir manuel d'atelier)	Un défaut de ce capteur n'empêche pas l'allumage de fonctionner.			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	Contacteur&arrêt moteur Noir/blc (+) et vert (-)	+ 12 V	+ 10 V	+ 14 V	+ 14 V
2	générateur d'impulsions Blanc/jaune(+) jaune(-)		+ 4V	+ 10 V	+ 40 V
3	Bobine HT primaire FR : bleu/jaune(+) et vert(-) RR: jaune/bleu(+) et vert(-)	+ 12 V	<b>+ 120 V</b>	+ 240 V	+ 320V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement  +/- 40KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		+ 3 KV - 6 KV	+ 6 KV - 8 KV	+ 10 KV - 12 KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .