



XRV750. P / R / S / T / V / W / X AFRICA TWIN

TYPE : chassis RD07-RD07A / moteur RD04

CODE PIECES : MY1

CODE COULEUR:

P: Blanc NH138/Noir NH1/VertG130

R: Blanc NH138/Noir NH1E/Bleu PB136E

S: NH138 blanc / noir NH1E

T: R127A rouge / NH1 noir/ gris NH232

V: NH373 argent/ NH1 noir/ PB273 bleu

W: NH1 / NH373 / PB 273

X: GY112 vert / NH1 noir / NH196 blc&rouge

P: N°Série/moteur : 2000007~ / 2300023~

R: N°Série/moteur : 2100001~/ 2400001~

S: N°Série/moteur : 2200008~/ 2500008~

T: N°Série/moteur: M000001~/2600001~

V: N°Série/moteur: M100001~/2700001~

W: N°Série/moteur : M300001~/ 2800001~

X: N°Série/moteur: M400001~/2900001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile (Cm3)</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Force vérification de l'amortisseur</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Réglage hydraulique compression</p> <p>Freins</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions pneu/jante</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions pneu/jante</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE/TYPE</p> <p>CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</p> <p>REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double épine dorsale simple berceau dédoublé</p> <p>27°30'</p> <p>112mm</p> <p>610mm</p> <p>450mm</p> <p>Téléhydraulique</p> <p>220mm - 43mm</p> <p>0.0 - 0,39 Kg/Cm2</p> <p>648Cm3</p> <p>106mm</p> <p>DELTA PRO-LINK</p> <p>214mm</p> <p>Enfoncement de10mm sous 27Kg</p> <p>Std 242.7mm</p> <p>15.6 Kg/Cm2</p> <p>Position std 1 tr desserré repères alignés</p> <p>Double disques avants et simple disque arrière</p> <p>90/90 - 21 54H / 1.85x21</p> <p>2.00 Kg/Cm2</p> <p>MICHELIN T66 BRIDGESTONE TW101</p> <p>140/80 R 17 69 H / MT 3.00x17</p> <p>2.00 bar / 2.5 bar</p> <p>MICHELIN T66X BRIDGESTONE TW152 Radial</p> <p>231 dont 5.1l de réserve</p> <p>Sur béquille latérale 35 - 45mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4 Temps bicylindre en V6 Twin à 52° refroidissement liquide</p> <p>42KW (ISO) à 7500Tr/mn</p> <p>112 Nm à 6000 tr/mn</p> <p>81.0 x 72.0mm</p> <p>742Cm3</p> <p>9.0 : 1</p> <p>SOHC Chaîne silencieuse, tendeur automatique</p> <p>3 Soupapes par cylindre</p> <p>12.5 Kg/Cm2 +/- 1Kg/cm2</p> <p>0.15mm / 0.20mm +/-0.02mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides commandés par câble</p> <p>5 vitesses en prise constante</p> <p>16x45 (2.8125)</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE/TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>REGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p> <p>AIGUILLE</p>	<p>CV à boisseaux plats / 36.0mm</p> <p>VP50A / TVWX --VP59A</p> <p>AV # 118 - AR # 120</p> <p># 40</p> <p>13.7 mm</p> <p>1200Tr/mn</p> <p>2 Tours 1/2</p> <p>Papier humide</p> <p>Avt: J5QD / tvwx J3WB Arr: J5QF/ tvwx A07B</p>

