



XR750. N (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide et radiateur d'huile 3.2l 2.4l avec filtre 2.6l 5.0 à 6.0 Kg/Cm2 à 5000Tr/mn HONDA 4 T. 10W40 ou api SE-SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.95l 0.95 - 1.25 Kg/Cm2 80° à 84° C 95° C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE FUIE REDRESSEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGUL. ET INTENSITE MAXI RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (contacteur de béquille latérale) 10° à 1200Tr/mn 1700Tr/mn 28° à 4500Tr/mn AV 232° AR 488° AV Noir/bleu et vert Noir/jaune et vert 0.1 à 0.3 Ohms 3.5 à 6.5 k Ohms 6.6 à 9.7 k Ohms AV Bu/Y et G/W-AR WY et G/W 180 à 280 Ohms DPR8EA9 - X24EPR-U9 DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé 360W à 5000Tr/mn 12V 14 Ah 1mA maximum Transistorisé non réglable 14 à 15V à 5000tr/mn - 25A Y - Y - Y 0.1 à 1.0 Ohms 10A x 2 - 20A x 2 / 30A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W x 2 / 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W / 1.7W x 5 - 3.4W x 6
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8 10	2.3
VIS DE CULASSE	6/8/10 2/6/8	1.2 - 2.3 - 4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	4.3
ALTERNATEUR ROTOR	12 1	13.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	6/8/10 5/13/1	1.2 - 2.3 - 4.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	1.1~1.6
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8/10 12/3	3.3 - 5.5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	16/16 1/1	6.5 - 9.5
COURONNE AR	10 6	4.5

