



XRV750. L / M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide et radiateur d'huile 3.2 l 2.4 l avec filtre 2.6 l 5.0 à 6.0 kg/cm ² à 5000 tr/mn HONDA 4 T 10W40 ou API SE-SF-SG																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 1.95 l 0.95 - 1.25 kg/cm ² 80° à 84° C 95° C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE FUITE REDRESSEUR REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION ET INTENSITE MAXI RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (contacteur de béquille latér) 10° à 1200 tr/mn 1700 tr/mn 28° à 4500 tr/mn AV 232° AR 488° AV Noir/bleu et vert Noir/jaune et vert 0.1 à 0.3 Ω 3.5 à 6.5 kΩ 6.6 à 9.7 kΩ AV Bu/Y et G/W-AR W/Y et G/W 180 à 280 Ω DPR8EA9 - X24EPR-U9 DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9 mm Electrique Triphasé 360W à 5000 tr/mn 12 v 14 Ah 1mA maximum Transistorisé non réglable 14 à 15V à 5000 tr/mn/25A Y - Y - Y 0.1 à 1.0 Ω 10A x 2 - 20A x 2 / 30A																																				
FEUX	PHARE / VILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W x 2 / 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W / 1.7W x 5 - 3.4W x 6																																				
MOTEUR		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.M																																				
	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">DIAMETRE</td> <td style="text-align: center;">QTE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">6 - 8 - 10</td> <td style="text-align: center;">2-6-8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPPAU DE BIELLE</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ALTERNATEUR ROTOR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANCE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">6 - 8 - 10</td> <td style="text-align: center;">5-13-1</td> <td></td> </tr> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	10		VIS DE CULASSE	6 - 8 - 10	2-6-8		ECROU DE CHAPPAU DE BIELLE	9	4		ALTERNATEUR ROTOR	12	1		ECROU D'EMBRAYAGE	18	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANCE	14	1		VIS DE CARTER MOTEUR	6 - 8 - 10	5-13-1		
	DIAMETRE	QTE																																				
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	10																																				
VIS DE CULASSE	6 - 8 - 10	2-6-8																																				
ECROU DE CHAPPAU DE BIELLE	9	4																																				
ALTERNATEUR ROTOR	12	1																																				
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																				
FILTRE A HUILE	20	1																																				
VIS DE VIDANCE	14	1																																				
VIS DE CARTER MOTEUR	6 - 8 - 10	5-13-1																																				
CADRE																																						
	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">8 - 10</td> <td style="text-align: center;">12-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">16 - 16</td> <td style="text-align: center;">1-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>COURONNE AR</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		24	1		ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26	1		ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	14	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 - 10	12-3		BOULON DE FIXATION MOTEUR	16 - 16	1-1		AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	10	6		COURONNE AR												
	24	1																																				
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	26	1																																				
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	14	1																																				
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	8 - 10	12-3																																				
BOULON DE FIXATION MOTEUR	16 - 16	1-1																																				
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	10	6																																				
COURONNE AR																																						

