# XR70R.V~1

**TYPE : DE 02A**
**CODE PIECES : GCF**
**CODE COULEUR : NH 138H Blanc**

**V: N°Série / moteur:K000001~/ 5000978~5008715**
**W: N°Série / moteur:K010001~/ 5006810~**
**X: N°Série / moteur:K020001~/ 5000001~**
**Y: N°Série / moteur:K030001~/ 5100001~**
**1: N°Série / moteur:K040001~/ 5200001~**

| | | |
|---|---|---|
| **PARTIE CYCLE** | CHASSIS | Cadre monopoutre |
| | Longueur/ largeur/hauteur (mm) | ~Y 1,543mm 1~ 1,565mm/ 694 / ~Y: 877 1: 881 |
| | Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) | ~Y: 1,543 1: 1,067 / Y: 648 1: 655 / 162 |
| | Poids à sec | 58kg |
| | AVANT | Téléhydraulique |
| | Débattement, Diamètre | 90 mm / 27 mm |
| | Capacité d'huile (Cm3) | 74 cc |
| | Niveau d'huile | 135mm |
| | ARRIERE | Monoamortisseur type Cantilever |
| | Débattement | 88mm |
| | PNEUS | |
| | AVANT | |
| | Dimensions | 2.50 - 14 - 4PR / CHENG SHIN C803 |
| | Pression à froid : SOLO - DUO | 1.0 kg/cm² |
| | ARRIERE | |
| | Dimensions | 3.00 - 12 - 4PR / CHENG SHIN C803 |
| | Pression à froid : SOLO -DUO | 1.0 kg/cm² |
| | Freins | Tambours avant et arriére diamètre 95 mm |
| | CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE | ~Y: 6.2 l dont 2,1 l de réserve / 1: 5,6L réserve1,1L |
| | Angle de chasse | ~Y 26° / 1: 27°02' |
| | Chasse | ~Y:55 mm / 1: 68mm |
| **MOTEUR** | TYPE | Monocylindre horizontal 4T refroidissement par air |
| | PUISSANCE | 3,8 ch à 8000 tr/mn |
| | COUPLE | 0.5 kgm à 3500 tr/mn |
| | ALESAGE X COURSE | 47.0 x 41.4 mm |
| | CYLINDREE | 71.8 cc |
| | RAPPORT VOLUMETRIQUE | 9.0 : 1 |
| | COMPRESSION | 12 kg/cm² +/- 2.0 |
| | DISTRIBUTION | OHC entrainé par chaîne (tension automatique) |
| | JEU AUX SOUPAPES ADM | 0.05 mm |
| | ECH | 0.05 mm |
| **TRANSMISSION** | EMBRAYAGE | Semi automatique centrifuge à bain d'huile |
| | BOITE DE VITESSE | 3 vitesses à prise constante |
| | REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE | 10 à 20 mm |
| | RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE | 36X15 ( 2,4 ) RK420MZ 86RJ / DID420M 86RB |
| **CARBURATEUR** | DIAMETRE (venturi) | 13mm |
| | IDENTIFICATION | PB 12H |
| | GICLEUR PRINCIPAL | # 62 |
| | GICLEUR DE RALENTI | # 38 |
| | HAUTEUR DE FLOTTEUR | 10,7 mm |
| | REGIME DE RALENTI | 1700 tr/mn |
| | OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE | 1 tr 1/2 |
| | FILTRE A AIR | Mousse huilée |
| | REGLAGE AIGUILLE | 3éme gorge en partant du haut |