



XR600R. F / G / H (suite)

CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	2 à boisseau - 28 mm PH52A Primaire: #122 - Secondaire: #122 #45 18 mm réglable 1300 Tr/mn 1 tr 3/8 (dévissés) Mousse polyuréthane huilée Primaire: 4ème cran Secondaire: 2ème cran
LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Pression forcée et carter sec 2.3 l 1.9 l avec filtre: 1.95 l HONDA 4T - SAE 10W40 API SE-SF-SG
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE	AC - CDI Pré-régulé 11° à 1300 Tr/mn 31° à 4000 Tr/mn 0.18 Ω +/- 10% 4.1 kΩ +/- 10% BI/R et G - 235 - 319 Ω G/W ET Bu/Y - 400 Ω DPR8EA9 - X24EPR-U9 DPR7ER9 - X22EPR-U9 DPR9EA9 - X27EPR-U9 0.8 - 0.9 mm Kick starter Monophasé 230 W à 5000 Tr/mn Alimentation 12V continu (sans batt.) 13.5 - 14.5 V à 5000 Tr/mn Transistorisé (non réglable) 14.5 V P et Y 0.95 à 1.29 Ω W/Y et G 0.4 - 0.55 Ω
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE	12V 35/35W 12V 21/5W
MOTEUR		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
	DIAMETRE QTE	
AXE DE CULBUTEUR ET ADMISSION	14 6	2.5 à 3.0
VIS DE CYLINDRE	10 4	4.7 à 5.3
VIS DE CULASSE	8 4	2.8 à 3.7
AXE DE SOUS CULBUTEUR	12 4	2.0 à 2.5
VIS DE VOLANT MOTEUR	12 1	10.0 à 12.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18 1	7.0 à 8.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	7.0 à 8.0
FILTRE A HUILE	6 3	0.8 à 1.0
VIS DE VIDANGE	12 1	2.0 à 3.0
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8 1	2.0 à 2.6
	6 1	10.0 à 14.0
	6Pt 12	0.8 à 1.2
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	8.0 à 12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	0.1 à 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8.0 à 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 6	2.4 à 3.0
	10 5	3.5 à 4.5
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 6	3.2 à 3.5

