|  |  |
| :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & \text { TYPE : PEO3 } \\ & \text { CODE COULEUR : } \end{aligned}$ | OR. D <br> Num DR SERTE : 5000002~ <br> Num DE MOTEUR : 5000031~ |
| PARTIE CYCLE <br> SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION | Téléhydraulique / 280 mm <br> Prolink / 280 mm <br> Simple disque avant et tambour arriere <br> $651 \mathrm{~cm}^{3} / 141 \mathrm{~mm}$ <br> 121 dont 2. 1 de réserve <br> 3.00-21-6PR/1.0 Kg/cm ${ }^{2}$ <br> $5.10-17-6 \mathrm{PR} / 0.8 \mathrm{Kg} / \mathrm{cm}^{2}$ |
| CARBURA TEUR <br> DIAMETRE / TYPE <br> GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR haUTEUR DE FLOTTEUR / POSITTON AIGIILLLE | ```28 mm x 2 / PH50A #135 / #108 / #55 1300 Tr/mn / ] tr 1/8 20.0 mm / Prm, 4ème cran Sec. 2éme cran``` |
| MOTEUR <br> TYPE <br> PUISSANCE / COUPLE <br> ALESAGE / COURSE <br> CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE <br> COMPRESSION CYLINDRE <br> JEU SOUPAPES <br> ADM/ECH <br> TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION <br> CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE FILTRE <br> TRANSMISSION <br> PARTICULARITE | ```4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC 4 soupapes RVFC 41 ch a 6000 Tr/mn / 4.6 Kg.m à 5500 Tr/mn 92 x 75 mm 498 cm}\mp@subsup{}{}{3}/9.2: 12.5 Kg/\mp@subsup{cm}{}{2} 0.05 mm/0.10 mm Automatique 2.51 Cartouche papier 5 vitesses en prise constante Balancier d'equilibrage entrainé par pignon``` |
| ELECTRICITE <br> TYPE D'allumage <br> avance a L'allumage / ancle de came <br> RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION <br> PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE <br> RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE bOUGIE / ECARTEMENT <br> PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE ampoule de phare | AC - CDI décharge de condensateur <br> Electronique $6^{\circ}$ a $\mathrm{F} 31^{\circ}$ a $3500 \mathrm{Tr} / \mathrm{mn}$ <br> Bleu/jaune et vert 450 a $550 \Omega$ <br>  <br> $0.8 \Omega / 4.1 \mathrm{kQ}$ <br> Rose et jaune continuité en $\Omega /-$ <br> DPR8ES9 / 0.8 à 0.9 mm <br> 150W a $5000 \mathrm{Tr} / \mathrm{mn}$ <br> $12 \mathrm{~V} \quad 25 / 25 \mathrm{~W}$ Feu rouge/stop 12 V 5/18W |
| COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m <br> CULASSE <br> CYLINDRP. <br> PIGNON PRIMAIRE <br> EMBRAYAGE <br> ROTOR |  |

