XR250R. L / M (suite)

CARBURATEUR	DIAMETRE	Ø 30 mm à boiseau cylindre
	IDENTIFICATION	PD05A
	GICLEUR PRINCIPAL	#125
	GICLEUR DE RALENTI	#40
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	12.5 mm
	REGIME DE RALENTI	1300 Tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 tr 1/4
LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression - carter humide et radiateur d'huile
	CAPACITE D'HUILE Après démontage	1.6 l
	Après vidange	Et filtre à huile 1.3 l
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4T ou 10W40 SF - SG
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC - CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F)	8° à 1300 Tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	28° à 4300 Tr/mn
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.1 - 0.3 Ω
	Secondaire bobine	Avec antiparasite: 7.4 - 11 kΩ
	Bobine d'exitation	Noir/rouge et vert 50 - 200 Ω
	Capteur d'allumage	Bleu/jaune et vert 460 - 580 Ω
	BOUGIE N.G.K - N.D - STD	DPR9Z - X27GPR-U
	- 5° C	DPR8Z - X24GPR-U
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 - 0.77 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick
	ALTERNATEUR Puissance / Type	0.232 kW/5000 Tr/mn monophasé
	BATTERIE	Alimentation 12V continue sans batt.
	REGULATEUR ALTERNATIF	13.5 - 14.5 V à 5000 Tr/mn
	REGULATEUR REDRESSEUR	Transistorisé non réglable
	TENSION DE REGULATION	12 - 14 V à 5000 Tr/mn
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	Jaune - rose 0.2 - 1.2 Ω
	RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE	Blanc/jaune et vert 0.1 à 1.0 Ω
FEUX	PHARE/VEILLEUSE	12V 35/35 W - 12V 4W
	FEUX ARRIERE	12V 5/21W
	CLIGNOTANT	/12V 3W x 1 - 2W1

MOTEUR	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
AXE DE CULBUTEUR ET ADMISSION		4	2.5 - 3.0
VIS DE CYLINDRE	10	4	3.7 - 4.3
VIS DE CULASSE	10	4	3.7 - 4.3
AXE DE SOUS CULBUTEUR		2	2.0 - 2.5
VIS DE VOLANT MOTEUR	12	1	10.0 - 11.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1	5.0 - 6.0
ECROU D'EMBRAYAGE	16	1	5.0 - 6.0
FILTRE A HUILE	6	3	0.8 - 1.2
VIS DE VIDANGE	12	1	2.0 - 3.0
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6	12	0.8 - 1.2
	8	1	2.0 - 2.6
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	8.0 - 12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	8.0 - 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	5	6.0 - 7.0
ECROU DE COURONNE MENEE FINALE	10	6	4.2 - 5.0
AXE DE ROUE AVANT	12	1	5.0 - 8.0
AXE DE ROUE ARRIERE	16	1	8.0 - 11.0