



## XR250R. B / C / D

TYPE : ME01  
CODE COULEUR :

D : Num DE SERIE : 5400001~  
C : Num DE SERIE : 5300001~  
B : Num DE SERIE : BM200063~ BM203261

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
FREINS  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 254 mm  
Prolink / 254 mm  
/ Azote 20 Kg/cm<sup>2</sup>  
Tambour avant et arriere  
395 cm<sup>3</sup> / 156 mm  
Précharge ressort 212.6 mm  
9 l dont 3 l de réserve  
3.00 - 21 - 6PR / 1.0 Kg/cm<sup>2</sup>  
5.10 - 17 - 6PR / 0.8 Kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

30.5 mm x 1 / PD71A  
#130 / - / #40  
1300 Tr/mn / 2 tr 1/2  
12.5 mm / 3<sup>ème</sup> cran

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
TRANSMISSION  
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT  
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
GRAISSAGE

4T monocylindre vertical refroidi par air  
4 soupapes. SOHC  
24 ch à 8500 Tr/mn / 2.1 Kg.m à 6500 Tr/mn  
74 x 57.8 mm  
249 cm<sup>3</sup> / 10.0:1  
13.5 Kg/cm<sup>2</sup>  
0.05 mm / 0.10 mm  
Automatique  
6 vitesses en prise constante  
  
2.0 l  
Carter humide épurateur centrifuge sur le vilbreq  
Balanciers d'équilibrage entraînés par pignon

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION  
  
PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Décharge de conducteur AC - CDI  
Centrifuge 12° à F et 37° à 2900 Tr/mn  
Bleu/jaune et vert: 90 à 110 Ω /  
Noir/rouge et vert: 100 à 450 Ω  
0.2 à 0.8 Ω / 8 à 15 kΩ  
Bleu et vert: 0.2 à 1 Ω / -  
DR8ESL / 0.6 à 0.7 mm  
50W à 5000 Tr/mn  
6V 25/25W Feu rouge 6V 3W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
PIGNON PRIMAIRE  
EMBRAYAGE  
ROTOR

Ø10 mm 3.5 à 4.0  
Ø18 mm 4.5 à 6.0  
Ø18 mm 4.5 à 6.0  
Ø12 mm 9.5 à 10.5