



## XL125S & XR125 (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE    Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 1.1 l (épurateur centrifuge) 0.9 l HONDA 4T ou équivalente 10W40 API SE - SF - SG																																
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ENTRE FER CAPTEUR RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR ALTERNATIF REGULATEUR REDRESSEUR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 10° Centrifuge 34° à 3400 Tr/mn 0.4 ~ 0.5 mm  0.2 - 0.8 Ω 8 - 15 Ω Noir/rouge & masse 250Ω Bleu/jaune & vert 20 à 60 Ω DR8ESL - X24FSR-U 0.6 - 0.7 mm Kick 90 W à 5000 Tr/mn monophasé 6V 4Ah 6.7 à 7.7 V à 5000 Tr/mn Redresseur en pont uniquement Jaune et rose 0.5: Blanc/jaune & masse 0.47 Ω 10 A																																
<b>FEUX</b>	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	6V36 / 36 W / 6V 4W 6V5 / 21W 6V 21W/6V 1.7 x 3 - 3W x 2																																
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>BOUCHON DE CREPINE D'HUILE</td> <td style="text-align: center;">36</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE CULASSE	8	4	ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	16	1	VIS DE VOLANT	8	1	ECROU D'EMBRAYAGE	16	1	BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m C-H-F(Goujons 010) 2.8 - 3.0 Z-A-B 1.8 - 2.0 4.0 - 5.0 4.0 - 4.5 4.0 - 5.0 1.0 - 2.0														
	DIAMETRE	QTE																																
ECROU DE CULASSE	8	4																																
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	16	1																																
VIS DE VOLANT	8	1																																
ECROU D'EMBRAYAGE	16	1																																
BOUCHON DE CREPINE D'HUILE	36	1																																
<b>CADRE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">6.0 - 9.0</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4.0 - 9.0</td> </tr> <tr> <td>FIXATION MOTEUR SUPERIEUR</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1.8 - 2.3</td> </tr> <tr> <td>    AVANT</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">2.7 - 3.3</td> </tr> <tr> <td>    ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">3.0 - 4.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5.0 - 6.0</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">6.0 - 8.0</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	6.0 - 9.0	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4.0 - 9.0	FIXATION MOTEUR SUPERIEUR	8	3	1.8 - 2.3	AVANT	8	4	2.7 - 3.3	ARRIERE	10	2	3.0 - 4.0	ECROU DE COURONNE	10	4	5.0 - 6.0	AXE DE ROUE AVANT	12	1	4.0 - 5.0	ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1	6.0 - 8.0	
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	6.0 - 9.0																															
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4.0 - 9.0																															
FIXATION MOTEUR SUPERIEUR	8	3	1.8 - 2.3																															
AVANT	8	4	2.7 - 3.3																															
ARRIERE	10	2	3.0 - 4.0																															
ECROU DE COURONNE	10	4	5.0 - 6.0																															
AXE DE ROUE AVANT	12	1	4.0 - 5.0																															
ECROU DE ROUE ARRIERE	14	1	6.0 - 8.0																															

