

XL700V/VA. 8~B (SUITE)

LUBRIFICATION	<p style="text-align: right;">type</p> capacité d'huile - Après démontage Après vidange pression d'huile huile préconisée	Sous-pression carter humide avec échangeur huile/eau 2,9l Avec filtre 2.3l 3,0 kg/cm ² à 6000 tr/mn (100°C) HONDA 4T SAE 10W30 JASO-MA ou équivalente	
REFROIDISSEMENT	capacité de liquide de refroidissement circuit pressurisé THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture thermo-contact de ventilateur	Radiateur & moteur 2,35L / réserve 0,6L 1,1 à 1,4 kg/cm ² 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C	
ELECTRICITE	<p style="text-align: right;">allumage</p> avance initiale (Repère F.) ordre d'allumage résistance Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C Conduite à grande vitesse écartement électrode système de démarrage Alternateur Puissance / Type batterie début de charge régulateur tension de régulation résistance du stator fuite redresseur fusibles / fusible principal	Transistorisé numérique - Antidémarrage HISS 10° à 1200 tr/mn AV: 232° AR: 488° AV 2.2 à 2.6 Ohms / 100V 20 - 25 kOhms 30 - 36 kOhms W/Y - Y 450 à 550 / 0,7V (vilebrequin) CPR8EA9 / U24EPR9 0.8 - 0.9 mm Electrique 452 W à 5000 tr/mn triphasé 12 V 14 Ah (MF) Y TZ14S 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm Maxi 0.1 mA STD 10A x 5 -20Ax 3 / 30A ABS 10A x 6 -20Ax3 30A x 2 / ABS 30AX2	
FEUX	phare / veilleuse feux arrière / stop / immatriculation éclairage tableau témoin phare / point mort / pression d'huile temoins MIL /ABS/HISS CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55 W x2 (H7) - 12V 5W 12V 21/5W / 12V 5W 11 LED LED 14 LED / 5 LED 12V 21W x 4 / LED	
MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	12	2,3
VIS DE CULASSE	10 / 8	8 / 4	4,1 / 2,3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	4	4,3
VIS D'ALTERNATEUR	12	1	16,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	13,1
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	14	1	3,1
BOUGIE	10	2	1,6
VIS DE CARTER MOTEUR	8	13	2,3
CADRE			
SUPPORT DE GUIDON	8	4	2,7
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1	10,5
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	0,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	16	1	9,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2	5,5
	8	2	2,7
COURONNE	10	6	4,6
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	16 - 16	1 - 1	6,5 / 9,0
DISQUE AVANT / ARRIERE	8	8 / 4	4,3

