XL700V/VA .8~B
Transalp

CV	7CV
CNIT ESPAGNE :	std- LJH16L408175 / ABS-LJH16L409176
CNIT - ITALIE	STD: L3EHNDM2000P198 / ABS - L3EHNDM2000P199
TYPE ESP. / ITALIE :	RD13A - RD13B / RD15A - RD15B
CODE PIECES :	MFF
CODE COULEUR :	
08-	NH229-gris/ Y199-jaune/ R296-rouge/ PB296-bleu
09-	NH138 BLC BLEU / NHA65 NOIR / R296 ROUGE
A:	NH138K BLC-ROUGE / NHA65 -NOIR / NH138 BLC-BLEU
B:	NH312 BLC-GRIS / NHA65 -NOIR / NH138 BLC-BLEU

STD-8	VTMRD13A*8E000001~/ RD13E-2000001~
ABS-8	VTMRD13B*8E000001~/ RD13E- 2000001~
STD-9	VTMRD13A*9E010001~/ RD13E-2010001~
ABS-9	VTMRD13B*9E010001~/ RD13E- 2010001~
STD-A	VTMRD13A*AE020001~/ RD13E-2020001~
ABS-A	VTMRD13B*AE020001~/ RD13E- 2020001~
Fabrication Italie à partir de 2010	
STD-A	ZDCRD15A*AF000001~/ RD15E -0000001~
ABS-A	ZDCRD15B*AF000001~/ RD15E- 0000001~
STD-B	ZDCRD15A*BF000001~/ RD15E -0000001~
ABS-B	ZDCRD15B*BF000001~/ RD15E- 0000001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS		
	Longueur/ largeur/hauteur		2,255 / 905 / 1,305
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol		1,515 / 837/ 182
	Poids à sec / en ordre de marche		std: 200kg abs: 205kg / std: 214kg -abs: 219kg
	Particularités techniques		Version CBS-ABS / Béquille centrale en option
	COTES CADRE	2011	jante anodisé or sur blc/gris et blc/bleu
	Angle de chasse		28° 04'
	Chasse		105,5mm
	Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.)		610mm
	Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)		450mm
	SUSPENSION		
	AVANT		Téléhydraulique
	Débattement, Diamètre		177mm / 41mm
	Capacité d'huile		598cc SAE 10W
	Niveau d'huile		104mm
	ressort		longeur libre : std 621,4mm / HS 609,0mm
	pré-charge roulements de direction		1,1 ~ 1,6kgf / contrôle avec dynamomètre
	ARRIERE		
	Débattement		173mm
	Précharge du ressort		longueur ressort installé 197,4mm
	réglage hydraulique		compression: 2trs desserrés
	PNEUS		tube type
	AVANT		
	Dimensions		100/90-19 M/C 57H / jante 19x2,15
	Pression à froid : SOLO - DUO		2,00kg/cm² - idem
	MARQUE / TYPE		BS - TW 101 / METZELER TOURANCE FRONT U
	ARRIERE		
	Dimensions		130/80R-17M/C 65H / jante 17M/C x 3.50MT
	Pression à froid : SOLO - DUO		2,00kg/cm² - 2,80kg/cm²
	MARQUE / TYPE		BS - TW 101 / METZELER TOURANCE FRONT U
	FREINS		
	modèle std	avant	2 disques hydrauliques dia. 256mm - étriers 2 pistons
		arrière	1 disque hydraulique dia. 240mm - étrier 1 piston
	modèle CBS-ABS	avant	2 disques hydrauliques dia. 256mm - étriers 3 pistons
		arrière	1 disque hydraulique dia. 240mm - étrier 1 pistons
	CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.		17L / réserve 3,5l au segment E de la gauge
MOTEUR	type		4T bicylindre en Vé à 52° refroidissement liquide - 4 soupapes SOHC
	puissance		44,1kW à 7750 tr/mn (CE)
	couple		60 Nm à 5500 tr/mn (CE)
	alésage x course		81 x 66 mm
	cylindrée		680 cm3
	rapport volumétrique		10,0 : 1
	distribution		SOHC chaîne silencieuse et tendeur automatique
	compression		14 kg/cm²
	jeux des soupapes		0.15 mm / 0.20 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE		Multi-disques humides / commande par câble
	BOITE DE VITESSES		5 vitesses en prise constante
	TRANSMISSION FINALE		par chaîne 15x47 type REG525ZRHB-118LE
ALIMENTATION	TYPE / DIAMETRE (volet)		PGM-FI - GQ6CA / 40mm
	Régime de ralenti		1200tr/mn
	Pression de pompe à essence		3,5kg/cm²
	Débit de pompe à essence		189cc / 10sec.
	Injecteurs		résistance à 20C° - 10~14 Ω
	Filtre à air		type humide
	Capacité réservoir essence		17L / réserve 3,5l au segment E de la gauge