XL600LM. F / G / H

TYPE : PD04
CODE PIECES : MK5
CODE COULEUR : NH138H

F : *Num DE SERIE/MOTEUR :* 5000111~/5000116~
G : *Num DE SERIE/MOTEUR :* 5101829~/5101830~
H : *Num DE SERIE/MOTEUR :* 5200000~/5200000

PARTIE CYCLE	TYPE	Simple berceau dédoublé
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	28°30'
	Chasse	110 mm
	SUSPENSION	
	AVANT	
	Débattement, Diamètre	220 mm - 41 mm
	Pression d'air	0.0 - 0.4 bar
	Capacité d'huile (cm³)	554 - 559.5 cm³
	Niveau d'huile	135 mm
	ARRIERE	
	Débattement	205 mm
	Réglage de la chaine secondaire	30 à 40 mm
	Précharge du ressort	Std 264 mm +/- 5 mm
	Forçe de contrôle de l'amortisseur	Std 10 mm sous 28 Kg - mini.23.5 Kg
	Hydraulique détente	4 positions
	PNEUS	
	AVANT	Tubeless
	Dimensions	3.00 - 21 - 4PR
	Pression à froid: SOLO- DUO	1.5 bar
	ARRIERE	Tubeless
	Dimensions	5.10 - 17 - 4PR
	Pression à froid: SOLO / DUO	1.5 - 2.0 bar
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	28 l dont 6 l de réserve
MOTEUR	TYPE	Monocylindre 4T refroidi par air SOHC
	PUISSANCE	44 PS à 6500 Tr/mn
	COUPLE	5 Kg.m à 5500 Tr/mn
	ALESAGE X COURSE	97 x 80 mm
	CYLINDREE	591 cm³
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	8.8 : 1
	DISTRIBUTION	Par chaîne silencieuse et tendeur Automatique RVFC
	COMPRESSION	12.5 Kg/cm²
	JEU AUX SOUPAPES ADM	0.10 mm
	ECH	0.12 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Multidisques à bain d'huile
	BOITE DE VITESSE	5 rapports en prise constante
	RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	2.666 (40/15)
CARBURATEUR	DIAMETRE	2 boisseaux - 28 mm
	IDENTIFICATION	PH69A
	GICLEUR PRINCIPAL	Primaire #118 Secondaire #118
	GICLEUR DE RALENTI	#48
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	18.0 mm
	REGIME DE RALENTI	1300 Tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	1 tr 1/4
	FILTRE A AIR	Mousse polyuréthane huilée
	REGLAGE AIGUILLE	Prim. 2éme cran second. 4éme cran