

XL 250 S - XL 500 S (AC - CDI)

| Ordre de contrôle | Élément à vérifier | Moteur à l'arrêt | Appareil de mesure : Ohmmètre | | |
|-------------------|--|--|-------------------------------|----------|----------|
| 1 a | Contacteur à clé | ON : Pas de continuité | | | |
| | Fil noir/blanc et masse | OFF : Continuité | | | |
| | | | | | |
| | Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625 | Moteur à l'arrêt | Régime de démarrage | Ralenti | Accelere |
| 1 | Bobine de charge condensateur Fil noir/rouge (+) et masse (-) | | (+) 200V | (+) 250V | (+) 180V |
| 2 | Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et masse (-) | | (+) 1V | (+) 1.5V | (+) 2V |
| 3 | Bobine HT primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+) | | (-) 200V | (-) 250V | (-) 200V |
| 4 | Bobine H.T secondaire circuit ouvert | Régime de démarrage uniquement (-) 25KV | | | |
| 5 | Tension à la bougie d'allumage | | (-) 6KV | (-) 9KV | (-) 10KV |