

XL 125 R (AC - CDI)

| Ordre de contrôle | Élément à vérifier | Moteur à l'arrêt | Appareil de mesure : Ohmmètre | | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|
| 1 a | Contacteur à clé | ON : Pas de continuité | | | |
| | Fil noir/blanc et masse | OFF : Continuité | | | |
| | Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625 | Moteur à l'arrêt | Régime de démarrage | Ralenti | Accelere |
| 1 | Bobine de charge condensateur Fil noir/rouge (+) et masse (-) | | (+) 150V | (+) 240V | (+) 220V |
| 2 | Générateur d'impulsions Fil bleu/jaune (+) et masse (-) | | (+) 1V | (+) 2.5V | (+) 20V |
| 3 | Bobine HT primaire Fil noir/jaune (-) et masse (+) | | (-) 150V | (-) 240V | (-) 190V |
| 4 | Bobine H.T secondaire circuit ouvert | Régime de démarrage uniquement (-) 20KV | | | |
| 5 | Tension à la bougie d'allumage | | (-) 5KV | (-) 6KV | (-) 10KV |

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .