



XL125R

TYPE : JD04
CODE PIECES : KB9
CODE COULEUR : C : R110 - NH24 - NH1
CODE COULEUR : FH : R134 - NH138 - NH1

H : Num DE SERIE : 5200004
 Num DE MOTEUR : 5300014
F : Num DE SERIE : 5100005
 Num DE MOTEUR : 5300014
C : Num DE SERIE : 5000014
 Num DE MOTEUR : 5300014

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile ARRIERE Débattement Force vérification amortisseur Précharge du ressort PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOL0- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE TRAINÉE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE FREIN AVANT	Simple berceau interrompu diamant Télescopique hydraulique 204 mm/C : diam. 33 mm FH diam. 35mm C : 226 cm ³ - FH 330 cm ³ Pro-link - 175 mm 10 mm sous 28 à 30 Kg 222 mm 2.75 - 21 4 PR 1.5 bar 4.10 - 18 4 PR 1.5 bar 8.0 l dont 1.4 l de réserve 62°10' 118 mm 30 à 40 mm C: tamb 110 mm - FH disque diam.240mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES <div style="float: right; margin-left: 20px;"> ADM ACH </div>	Monocylindre vertical 4T Refroidissement par air SOHC 13.6 ch à 9000 Tr/mn 1.2 Kg.m à 7500 Tr/mn 56.5 x 49.5 mm 124 cm ³ 9.4 : 1 SOHC tension chaîne : moteur au ralenti 12.5 Kg/cm ² 0.05 mm 0.05 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques humides 6 rapports en prise constante 3.533 (15/53)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	Diamètre 22 mm PD52A #102 #38 12.5 mm 1300 Tr/mn 1 Tr 5/8 Mousse polyuréthane huilée 4ème cran

