

XL1000V. 3~7 (FI) - XL1000VA.4~B

CV / CNIT: 9 CV / std:LJH19M409075 - ABS:LHJ19M40M113
ABS 7~A : LJH19M403166 / SD03B: L3EHNDM2000U204
TYPE : std:SD02A - D.CBS / ABS: SD02B - SD03B
CODE PIECES : MBT
CODE COULEUR : 3: NH480 argent/R101 rouge / PB341bleu
 4:NH359 noir / PB341 bleu / NH480 argent
 5 : NH359 noir / PB341 bleu / NH480 argent
 6 : PB190R Tricolor / NH359 Noir / NH480 argent
 7 : R319 Rouge / NHA65 Noir / NHA83 argent
 8: YR290 orange / NHA65 Noir / NHA83 argent
9~A : Y199 JAUNE / NHA65 NOIR / NHA83 ARGENT
B : NH138 BLANC / NHA65 NOIR

3: V.I.N.-VTMSD02A*3E220001~/ SD01E-24000001~
 4: V.I.N.-VTMSD02A*4E230001~/ SD01E-24000001~
 5: V.I.N.-VTMSD02A*4E041001~/ SD01E-27000001~
 6: V.I.N.-VTMSD02A*4E250001~/ SD01E-27000001~
 7: V.I.N.-VTMSD02A*4E260001~/ SD01E-28000001~
ABS 4: V.I.N.-VTMSD02B*4E800001~/ SD01E-26000001~
ABS 5: V.I.N.-VTMSD02B*4E710001~/ SD01E-27000001~
ABS 6: V.I.N.-VTMSD02B*6E810001~/ SD01E-27000001~
ABS 7: V.I.N.-VTMSD02B*7E820001~/ SD01E-28000001~
ABS 8: V.I.N.-VTMSD02B*8E830001~/ SD01E-28060001~
ABS 9 : V.I.N.-VTMSD02B*9E840001~/ SD01E-28000001~
ABS A : V.I.N.-VTMSD02B*AE850001~/ SD01E-28200001~
ABS A : V.I.N.- ZDCSD03B*AF000001~/ SD01E-28200001~
ABS B : V.I.N.- ZDCSD03B*BF010001~/ SD01E-28200001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Double poutre diamant (PIVOTLESS) 2,300 / 930 / 1,465 mm 1,560 / 843 /195 (abs:181) mm 245,5kg / ABS: 253kg
SUSPENSION	AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche ABS Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Réglage précharge STD Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard) ABS	Téléhydraulique / ABS - cartouche à gauche 1,0 - 1,5kg (à mesurer avec dynamomètre) std: 422,6mm / HS: 414,1mm std: 485,4mm HS : 475,7mm 155mm / 43mm 531cc / SAE 10W ABS- 538cc droit / 511 G 112mm / ABS - 103mm droit / 114 mm G Bras oscillant "alu" / Pro-link / précharge par vérin hydr. 145mm std:molette de précharge à droite/ ABS: précharge à G. 4ème cran à partir du plus souple N/A position std 2tr 1/2 desserrées (repères alignés)
PNEUMATIQUES	Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	110/80-R19M/C / 2,50MT X 19 M/C 2,5 - 2,5kg/cm ² MICHELIN TX66X BRIDGESTONE - TW101 RADIAL E 150/70 R 17 69H - 4,00MT X 17 M/C 2.5 kg/cm ² / 2.8 kg/cm ² MICHELIN TX66XA BRIDGESTONE - TW101 RADIAL E std: DUAL-CBS / version : DUAL-CBS-ABS 2 disques hydr. / dia. 296mm / 2 étriers 3 pistons 1 disque hydr. / dia: 256mm / 1 étrier 3 pistons 25L et témoin de réserve 4,0L Anti-démarrage HISS / Boite 6 vitesses / Système injection PGM-FI / Affichage multifonctions - temp.eau / refroidissement / totalisateur Km / journalier / horloge / indicateur de consommation.
FREINS	Avant Arrière	
RESERVOIR EQUIPEMENTS		
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4Temps /Vé twin à 90° / refroidi. liquide / DOHC - 8 soupapes 69kW à 8000tr/mn * CE 98Nm à 6000tr/mn 98,0 x 66,0 mm 996cm ³ 9,8 : 1 Par chaîne silencieuse et tendeur automatique 13,5kg/cm ² à 300tr/mn 0,16mm / 0,31mm (+/- 0,03)
TRANSMISSION	Embrayage Boite de vitesses Primaire - -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	mutidisques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 1,682 (44 x 74) 2,571 (14x36) - 1,684 (19x32) - 1,292 (24x 31) 1,100 (30x33) - 0,969 (32x21) - 0,853 (34x29) 2,938 (16x47) chaîne secondaire DID-525HV -112 maillons 35 ~ 45 mm
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air	PGM-FI / GQ46A - Corps d'injecteur dia: 42mm 1200tr/mn 3,2 à 3,7 kg/cm ² au ralenti 12V - 270cm ³ minimum pendant 10 sec. Elément papier huilé