

**WW125EX2.A - PCX125 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	sous pression carter humide 0,9l au démontage / 0,9l à la vidange  HONDA 4T ou équivalente API: SE/SF/SG - SAE 10W30 à la vidange 0.160L (Total:0,190cc) / HONDA 4T SAE 10W30 N/A
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	radiateur & moteur 0,52 L / réserve : 0,18L 1,1 ~1,4kg/cm <sup>2</sup> 82° C 95° et 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Numérique - batterie bobine 15° à 1700Tr/mn  100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms  Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CPR7EA-9  0.8 à 0.9mm Electrique 308W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 6AH YTX7L-BS Transistorisé non-réglable 14.0 - 15.0 V Entre fils R/Y-R/W-R/Bu 0.1 à 1.0 Ohm 15A x 1 - 10A x 3 / 10A - 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE/ PLAQUE FEUX ARRIERE / STOP TEMOINS Pgm-fi /phare/clignotant/Temp./Stop&Go CLIGNOTANT	12V 35/30W / 12V 5W X 2 / 12V 5W 12V 5/21W LED / LED / LED / LED / LED 12V 21W /
<b>MOTEUR</b>	DIAM QTE	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU CULASSE	8 4	2,8
ECROU VARIATEUR	14 1	5,5
ECROU DE VOLANT	12 1	7
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28 1	5,5
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12 1	5,0
VIS DE VIDANGE	30 1	2
BOUCHON DE CREPINE		
<b>CADRE</b>		
ECROU REGLAGE COL. DIR.	26 1	précharge à 2,5 puis desserrer et resserrer à 0,35
ECROU COL. DIR.	26 1	7,5
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10 3	AXE coté moteur 5,0 & Vis coté cadre 5,0
AXE ROUE AR.	16 1	12
AXE DE ROUE AV.	12 1	7
VIS DE FIXATION GUIDON	10 3	SUPPORT INF. - 4,5 / COLONNE 4,0
BEQUILLE LATERALE VIS/CONTRE ECROU	10/10 1/1	VIS -1,0 /CONTRE-ECROU - 2,9

