

**VTR1000SP. 2/3/4 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE PERIODE VIDANGE MOTEUR HUILE PRECONISEE	Sous-pression avec radiateur d'huile, carter humide 4.3L Avec filtre 3.9l 4,4 kg/cm <sup>2</sup> à 5000Tr/mn (80° C) REPLACEMENT HUILE MOTEUR TOUS LES 12000KM HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur -moteur 2.9l / reserve: 0,43L 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 - 84°C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE TENSION DE CRÊTE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	TRANSISTORISE NUMERIQUE 15° au ralenti  #1 270° #2 450°  100V minimum  0.7V minimum IFR9H-11 / VK27PRZ ( Limite service 48000km ) IFR8H-11 / VK24PRZ ( Limite service 48000km ) 1,0 à 1,1 mm Electrique 329W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 10 Ah (YTZ12 S) MF WET Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 5 / 20A x 1 / 30A / PGM FI - 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W x 2 H7 / 12V 5W X 2 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.4W x 9 ( 1: 1.4W x 8 )
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	7 16	2,3
VIS DE CULASSE	11 8	6,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	3,0 + 120°
VIS ALTERNATEUR	12 1	16,0
VIS PIGNON PRIMAIRE	12 1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	13,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,6
VIS DE VIDANGE	12 1	3,0
VIS DE CARTER MOTEUR std	10 3	4,0
VIS DE CARTER MOTEUR " noire"	10 4	5,3
VIS DE CARTER MOTEUR " grise "	10 4	2,0 + 120°
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5,4
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 3.3 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	22 1	13,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR		
BOULON FIXATION CENTRALE	12 2	6,5
ECROU SUSPENSION SUP. AVT / ARR.	12 2	6,5
ECROU ARRIERE SUSPENSION INF.	10 1	4,0
MANCHON CALAGE MOTEUR AVANT	20 1	0,4 / CONTRE-ECROU 5,5
MANCHON CALAGE MOTEUR CENTRAL ET ARRIERE	20 3	1,0 / CONTRE-ECROU 5,5
ECROUS DE COURONNE	10 6	6,5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/22 1/1	AVT. 6.0 / ARR. 13,0