

VTR 1000SP. 2/3/4

TYPE : SC45B
CODE PIECES : MCF
CODE COULEUR: NH196B-blanc

2: Série/moteur: JH2SC45B*2M200001~ / 2200001~
3: Série/moteur: JH2SC45B*3M300001~ / 2300001~
4: Série/moteur: JH2SC45B*4M400001~ / 2400001~

| | | |
|----------------------------|--|---|
| <u>PARTIE CYCLE</u> | <p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (Fixation moteur./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile Longueur libre du ressort Réglage de précharge ressort STD Réglage en détente STD Réglage compression</p> <p>ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</p> <p>Flèche de la chaine secondaire</p> | <p>Double poutre diamant (aluminium) 2,040 / 725 / 1,145 1,420 / 825 / 130 194kg</p> <p>24°30' 95mm 660mm 330mm</p> <p>Télé-hydraulique inversée à cartouche 119mm - 43mm 498cc 135mm std: 249,2mm / 244,2mm 4ème gorge (en partant du haut) 7 positions desserrées (repères alignés) 12 positions desserrées Bras oscillant "Alu" "PRO-LINK" 130mm</p> <p>9 Positions de réglage / Std 4ème cran</p> <p>1 tr desséré (repères alignés) 10 positions desserrées</p> <p>TUBELESS 120/70 ZR 17 58W (Jante 17 x 3.50 MT) 2.5 bar DUNLOP D207FR METZELER MEZ3H FRONT RACING</p> <p>190/55 ZR 17 73W (Jante 17 x 6.00 MT) 2.90 / 2.90 bar DUNLOP D207P METZELER MEZ3H RACING</p> <p>18.0L avec témoin de réserve 4,5L</p> <p>25 à 35 mm</p> |
| <u>MOTEUR</u> | <p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION VERIFICATION (POSITION DEPART)</p> | <p>4T - 2 Cyl. en Vé - refroidissement liquide 106Ch. à 9500Tr/mn (CE) 10,5daNm à 8000 tr/mn 100 X 63.6 mm 999cc 10,8:1 DOHC - cascades de pignons 12.4 kg/cm2 0.16mm / 0.31mm cylindre #1 (FT) en détente puis tourner de 270°(RT) cylindre #2 en détente</p> |
| <u>TRANSMISSION</u> | <p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p> | <p>Multi-disques humides / commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 16 X 40 (DID-50VA8/106L - RK-50HFOZ5/106L)</p> |
| <u>CARBURATEUR</u> | <p>DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI RESISTANCE INJECTEUR PRESSION DE POMPE A ESSENCE DEBIT DE POMPE A ESSENCE FILTRE A AIR</p> | <p>62mm / PGM FI GQ76A 1300Tr/mn 11 à 12,5 Ω 3,5kg/cm² 190cc/10sec. 2 Eléments papier " type sec " (à dépoussiérer)</p> |