

## VT1100C3 . W/X

**TYPE :** SC39A

**CODE PIECES :** MBH

**CODE COULEUR :**

**W:** NH1K noir&rouge / R237A / G159A vert&blanc

**X :** R233E rouge /argent / R237A orange/crème

**W :** N°Série/moteur : WA000010~/ 2000001~

**X:** N°Série/moteur : XA100001~/ 2100001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p><b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité d'huile/Niveau / Viscosité <b>ARRIERE</b> Débattement <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO Marque/ type <b>ARRIERE</b> Dimensions Pneu / Jante /Type  Pression à froid : SOLO -DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE <b>FREINS AVANT / ARRIERE</b></p>	<p>Double berceau  32° 20' 144mm 790mm 410mm  télé-hydraulique 127mm - 41mm 488cc / 151mm / SAE 10W Bras oscillant - 2 amortisseurs 95mm  Tubeless 140/90 - 17 69H / MT 17 X 3.00 2.00 kg/cm<sup>2</sup> DUNLOP D404F WSW / BRIDGES. EXEDRA L309 Tubeless 170/80 - 15M/C 77H / MT3.50 X 15M/C DUNLOP K555 WSW / BRIDGES. EXEDRA G546 2.00kg/cm<sup>2</sup> 16,0 L dont 4.8 L de réserve Disque avant et arrière</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p><b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b></p>	<p>4T- 2 cylindres en V<sub>é</sub> à 45° - Refroidi. liquide SOHC (3 soupapes) 52,2ch. à 4750Tr/mn (DIN) / 38,4 kW - 8.42 daN. m à 2500Tr/mn 87.5 X 91.4mm 1099Cm<sup>3</sup> 8.0 : 1 Chaine silencieuse et tendeur auto. 13.0 +/- 2 Kg/Cm<sup>2</sup> Rattrapage des jeux automatique (hydraulique)</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p><b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b></p>	<p>Multidisques humides commande par câble 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p><b>DIAMETRE/TYPE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>DEBIT POMPE A ESSENCE</b></p>	<p>36mm / CV VD K5B Avt. # 130 - Ar. # 135 # 42 9.2mm 1000Tr/mn 3 Tr Papier huilé 650 cc/mn sous 10V</p>

