



## VFR750F. R / S / T / V (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide (radiateur) 3.8L + filtre à huile 3,4L 5,0 à 6,0 Kg/Cm2 (80° C) HONDA 4 Temps ou 10W40 SE-SF-SG	
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,3l (spécial bloc aluminium) 0,95 à 1,25Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route à 100° C	
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE BATTERIE DECHARGEE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine à commande numérique 15° à 1000Tr/mn 2000Tr/mn 35° 1-180° - 3-270°-2 - 180°4-90°1 2 à 4 Ohms 13 à 17 k Ohms 17 à 24 k Ohms 450 à 550 Ohms CR8EH9 - U24FER9 CR9EH9 - U27FER9 0,8 à 0,9mm Electrique 0,374 KW à 5000Tr/mn triphasé 12V10AH (MF) YTX12-BS Tension de repos inférieure à 12,5V Transistorisé non-réglable 13,5 à 16V à 5000Tr/mn Entre fil jaune 0,1 à 1,0 Ohms 10A x 6 - 20 A x 1 / 30 A	
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55 W x 2 / 12 V 5 W 12 V 5 / 21 W x 2 12 V 21W x 4 / 12V 1,7W x 5 - 3,4W x 6	
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	32	1,2
VIS DE CULASSE	9	16	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	10	1	9,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	9,0
FILTRE A HUILE	20	1	1,0
VIS DE CARTER MOTEUR	10/9/8/6	2/8/1/15	4,0-3,3-2,3-1,2
BOUGIE	10	4	1,2
<b><u>CADRE</u></b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30/18	1/1	Manchon 1,5/Contre-écrou 8,0/Axe 9,5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10/2	6/1	4,0-5,5
AXE CENTRAGE MOTEUR/CONTRE-ECROU	22	2/2	0,9-5,5
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14/12	1/4	6,0-11,0

