



## VFR750F. G / H (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> <b>CAPACITE D'HUILE</b> Après démontage <span style="margin-left: 100px;">Après vidange</span> <b>PRESSION D'HUILE</b> <b>HUILE PRECONISEE</b>	<b>Pression forcée a carter humide</b> 4 l 3.9 l 5 à 6 kg/cm <sup>2</sup> à 5000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API SE SF SG SAE 10 W 40																																																																																								
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT</b> Début ouverture <span style="margin-left: 100px;">Pleine ouverture</span> <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	2.3 l 0.95 à 1.25 kg/cm <sup>2</sup> 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en route 98 à 102°C																																																																																								
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b>  <b>AVANCE INITIALE (Repère F)</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>ORDRE D'ALLUMAGE</b> <b>RESISTANCE</b> <span style="margin-left: 20px;">Primaire bobine</span> <span style="margin-left: 20px;">Secondaire bobine</span> <span style="margin-left: 20px;">Secondaire bobine + antiparasite</span> <span style="margin-left: 20px;">Capteur PCI-PC2</span> <span style="margin-left: 20px;">Capteur arbre à cames</span> <b>BOUGIE N.G.K - N.D - STD</b> <span style="margin-left: 40px;">5° C</span> <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR Puissance / Type</b> <b>BATTERIE</b> <b>DEBUT DE CHARGE</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DU STATOR</b> <b>FUSTIBLE / FUSTIBLE PRINCIPAL</b>	<b>G: transistorisé batterie bobine</b> <b>H: transistorisé à commande numérique</b> 15° à 1000 tr/mn 37° à 3300 tr/mn 1-180° 3-270° 2-180° 4-90°  2.61 à 3.19 Ω 11.8 à 14.3 k Ω 16.2 à 19.8 k Ω H 290 Ω / G 500 Ω G: 500 Ω / H: 450 Ω DPR 9 EA9 - X27EPRU9 DPR 8 EA9 - X24EPRU9 0.8 - 0.9 mm Electrique 350 W à 5000 tr/mn triphasé 12 V 12 Ah 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 14.3 à 15.1 V 0.5 Ω 10A x 6 15A-30A																																																																																								
<b>FEUX</b>	<b>PHARE / VEILLI.FUSE</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12 V 60/55 W - 12 V 4 W 12 V 5/21 W x 2 12 V 21 W - 12 V 3.4 W x 11																																																																																								
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>CADRE</b></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">25-14</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU INFERIEUR FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE INF. FIXATION MOTEUR +ECROU</td> <td style="text-align: center;">22-12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	6	32		VIS DE CULASSE	9	16			6	6		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8		VIS DE VOLANT	12	1		VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1		ECROU D'EMBRAYAGE	22	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANGE	12	1		VIS DE CARTER MOTEUR	6	15			8	1			9	12			10	2		<b>CADRE</b>				ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	25-14	1		REGLAGE DE DIRECTION	26	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	4			10	1		ECROU INFERIEUR FIXATION MOTEUR	12	1		AXE INF. FIXATION MOTEUR +ECROU	22-12	1		<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b> 1.0 à 1.4 3.5 à 3.9 1.0 à 1.4 3.2 à 3.6 8.0-10.0 8.0-10.0 8.0-10.0 1.5-2.0 3.5-4.0 1-1.4 2.1-2.5 3.0-3.4 3.8-4.2  8-12 G: 8.5-10.5 / D: 5.5-6.5 2.3-2.7 2.5-3 3.5-4.5 5.0-6.0 0.8 à 1.2 C: écrou 5.0-6.2
	DIAMETRE	QTE																																																																																								
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	6	32																																																																																								
VIS DE CULASSE	9	16																																																																																								
	6	6																																																																																								
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																																																								
VIS DE VOLANT	12	1																																																																																								
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																																								
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																																																																								
FILTRE A HUILE	20	1																																																																																								
VIS DE VIDANGE	12	1																																																																																								
VIS DE CARTER MOTEUR	6	15																																																																																								
	8	1																																																																																								
	9	12																																																																																								
	10	2																																																																																								
<b>CADRE</b>																																																																																										
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																																								
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	25-14	1																																																																																								
REGLAGE DE DIRECTION	26	1																																																																																								
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8	4																																																																																								
	10	1																																																																																								
ECROU INFERIEUR FIXATION MOTEUR	12	1																																																																																								
AXE INF. FIXATION MOTEUR +ECROU	22-12	1																																																																																								

