



VFR750F. G / H

TYPE : RC24
CODE PIECES : ML7
CODE COULEUR : PB161 Bleu /MH139 Blanc /PH174 Bleu perle

G : Num DE SERIE : 2000000
Num DE MOTEUR : 2000000
H : Num DE SERIE : 2100002
Num DE MOTEUR : 2100002

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Réglage de la chaîne secondaire SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge du ressort Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CAPACITE DE LA RESERVE	Cadre diamant aluminium 27° 40' 108 mm Std 15 à 25 mm maxi 40 mm Avec TRAC 4 positions 140 mm - 37 mm 0.0 - 0.4 kg/cm ² D: 358 cm ³ / G: 370 cm ³ 153 mm Pro-link (Bras alu.) 105 mm par vérin hydraulique pas de réglage Tubeless 110/90 V16 - V250-110/90 V16 2.5 bar Bridgestone G 539 / Dunlop K 155 F / Metzeler ME 33 Tubeless 130/80 V 18-V250 2.9 bar Bridgestone G 540 / Dunlop K 155 / Metzeler ME 99 A2 20 l 3,5 l
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	V4 à 90° refroidissement liquide 75 KW (102 PS) à 10500 tr/mn (ISO) 16,2 kg.m à 8500 tr/mn (NF) 70 X 48,6 mm 748 cm ³ 10,5 : 1 Cascade de pignons 14 kg/cm ² 0.13 mm / 0.20 mm
TRANSMISSION	EMBAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques bain d'huile 6 rapports 2.8125 (45/16)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	34,5 mm VD BOB AV #118 - AR #118 #38 7 mm 1000 tr/mn 2 tr 1/2 Papier

