

TRX90. 2~5
TRX90EX.6~8 (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE	Sous pression carter humide
	CAPACITE D'HUILE : après démontage : à la vidange	0,9L 0,7L
	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE	Honda 4T ou équivalente SAE 10W-40 / API : SF -SG
<u>REFROIDISSEMENT</u>	TYPE	
<u>ELECTRICITE</u>	A partir de 2006 - le TRX90EX est équipé d'un démarreur électrique, batterie avec circuit de charge	
	ALLUMAGE	AC-CDI / 06' DC-CDI
	AVANCE INITIALE	7° à 1500tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	30° à 3050tr/mn
	BOUGIE : STD.	CR7HSA / U22FSR-U
	: CONDUITE GRANDE VITESSE	CR8HSA / U24FSR-U
	: CONDUITE BASSE VITESSE/ TEMPS FROID	CR6HSA / U20FSR-U
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,6 à 0,7mm
	RESISTANCE STATOR ALTERNATEUR	400 à 800 ohms
	RESISTANCE CAPTEUR	50 à 200 ohms
	: SECONDAIRE AVEC ANTIP.	8,0 à 8,5 kohms
	SYSTEME DE DEMARRAGE	02~05 Lanceur manuel / 06~07 électrique
	ALTERNATEUR : type / puissance	02~05 sans / 06~07 monophasé 60W à 5000tr/mn
	BATTERIE	02~05 sans / 06~07 12V4Ah
	REGULATEUR /REDRESSEUR	02~05 sans / 06~07 type SCR
	RESISTANCE BOBINE DE CHARGE	02~05 sans / 06~07 - 0,1 ~0,2 Ω fil blc & masse
	FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	02~05 sans / 06~07 - 7A
<u>FEUX</u>	PHARE	sans
	FEUX ARRIERE	sans
	CLIGNOTANT	sans
	TEMOIN POINT MORT	02~05 sans / 06~07 - 12V3,4W
	TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE	sans
	TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	sans
<u>MOTEUR</u>	DIAMETRE QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	7 4	1,4
ECROU DE CYLINDRE		
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	14 1	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	14 1	4,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 1	2,4
VIS DE PIGNON SBV	6 2	1,2
ECROU DE ROTOR D'ALTERNATEUR	10 1	4,0
<u>PARTIE--CYCLE</u>		
ECROU COLONNE DIRECTION	14 1	7,0
ECROU ROTULE DE DIRECTION	10 4	4,0
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLMENT	10 4	3,9
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10 8/8	5,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9,0
ECROU DE MOYEU ARRIERE	30 2	INTERIEUR 4,5 / CONTRE ECROU 13,0
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16 2	9,0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	14 2	8,0
FIXATIONS MOTEUR	8 2 / 1	Inférieur-supérieur 2,9 / arrière 4,9

