



ST1100.A. P / R / S

TYPE : SC26
CODE PIECES : Std:MT3/ ABS:MY3
CODE COULEUR :
P : ABS:Rouge Perle R178P P : STD: N° SERIE/MOTEUR : 2300001 / 2300001
 Std : Vert métal : G137D ABS: N° SERIE/MOTEUR : 4300001 / 2300001
 Bleu PB257M R : STD: N° SERIE/MOTEUR : 2400004 / 2400004
R : ABS:Violet RP103D-Bleu PB277D-Rouge R114D ABS: N° SERIE/MOTEUR : 4400001 / 4400001
 Std :Bleu B142D-Violet RP103D S : STD: N° SERIE/MOTEUR : 2500001~ / 2500001~
S : ABS:B142D / RP103D
 Std:R114D / PB257D

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Std/ABS-TCS Niveau d'huile Std/ABS-TCS ARRIERE Débattement Précharge du ressort Hydraulique détente ROUES AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO Entre-fer capteur ABS/TCS ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO Entre-fer capteur ABS/TCS CAP. RESERVOIR ESSENCE/RESERVE</p>	<p>Double berceau 27°30 101mm 726mm 328mm Télé-hydraulique Dte:cartouche, gche:TRAC 150mm / 41mm D:385Cm3 G:435Cm3 /D:375Cm3 G:418Cm3 D:190mm G:187mm / D:177mm G:174mm Bras oscillant classique, mono-amortisseur 120mm 4 positions 2 Tr position Std resserré 1/2Tr 110/80 V 18 / 3.00 - 18MT 2.5 bar / 2.5 bar 0.4 à 1.2mm 160/70 V 17 / 4.50 - 17MT 2.9 bar / 2.9 bar 0.7 à 1.2mm 28.0l avec témoin réserve 4 litres</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIFICATION</p>	<p>4T - V4 à 90° refroidissement liquide 100 Ch. à 7500Tr/mn 73 x 64.8mm 1084Cm3 (réalésable 0.25 - 50mm) 10.0 : 1 DOHC - Courroie et pignons 0.13 à 0.19mm / 0.22 à 0.28mm (pastille) Successivement chaque Cyl. en détente PMH.</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides - comm hydraulique. 5 rapports en prise constante Par arbre de transmission</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE AIGUILLES</p>	<p>34.5mm (volet) / Type CV VDB1-A # 128 # 40 7.0mm 1000Tr/mn 1Tr 7/8 Papier 640Cm3/mn (shunter fils noir et marron/rouge au relais de coupure essence) Droite : JIBB / Gauche : JIHH</p>

