



ST1100.A. N (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression, carter humide (échang eau-huile) 4.3! Avec filtre 3.7l 4.0 à 5.0 Kg/Cm2 (à 80° C) HONDA 4T. ou équiv SAE 10W40 API SF-SG 0.150l (Hypoïde SAE 80)
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 3.5l 0.95 à 1.25 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C et 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUITE REDRESSEUR FUSIBLE/FUSIBLE PRINC - Std/ABS-TCS	Batterie bobine transistorisée comm numérique 12° à 1000Tr/mn 2000Tr/mn 27° à 5000Tr/mn #1->90° #4->270° #3->90° #2->270° Jaune/bleu 1/3 - Bleu jaune 2/4 - 2.2 à 3.2 Ohms 13.5 à 16.5 kOhms 22.5 à 27.5 kOhms Blanc/jaune et jaune 405 à 495 Ohms CR8EH-9 / U24FER-9 CR9EH-9 / U27FER-9 0.7 0 0.9mm Electrique 420W à 5000Tr/mn - Triphasé à étoile 12V 12AH -MF / YTX14A-BS Au ralenti Transistorisé non-réglable 13.5 à 14.5V à 5000Tr/mn Entre fils jaunes : 1.0 Ohms Entre fils noir et blanc : 4.0 Ohms 3mA maxi 10A x 6-20A x 1 - 30A / 10A x 3 - 20A x 1
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS Std TEMOINS ABS/TCS	12V 60/55W x 2 / 12V 5W 12V 5/21W 12V 21W / 12V 3.4W x 7-1.7 x 4 12V 3W x 6 - 12V 1.7W x 6
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 24	1.2
VIS DE CULASSE	10 12	5.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.6
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14 1	5.8
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12 1	10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	11.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	12 1	3.8
VIS DE CARTER MOTEUR	10/8 6/7	5.2 - 2.3
VIS DE CARTER MOTEUR	6 6	1.2
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2.8
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30 2	Droit : 10.5 - Gauche : 1.8 - Contre-écrou : 10.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10/12 4/1	5.5 - 6.5
BOULON DE SUPPORT MOTEUR	10/8 8/9	2.7 - 4.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	9.0 - 11.0

