



SS50Z. K1 / K3

TYPE : SS50Z
CODE COULEUR :

K3 : Num DE SERIE : 1100028~
K1 : Num DE SERIE : 205311~258199

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Télehydraulique / 87,5 mm
Bras oscillant - 2 amortisseurs / 63 mm
Tambour simple came avant et arrière
100 à 105 cm³
7,0 l dont 1,5 l de réserve
2.50-17-4 PR / 1.8 Kg/cm²
2.50-17-4 PR / 2.0 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 10 mm / K1 : 670A K3 : PC12A
K1 # 68 - K3 # 75 / - / # 35
1400 Tr/mn / 1 Tr 1/2
K1:7.0 mm K3:20 mm / K1:3ème cran K3:2ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C

TRANSMISSION

4T monocylindre horizontal refroidi par air SOHC
1.9 ch à 4500 Tr/mn / 0.33 à 3500 Tr/mn
39 x 41.4 mm
49 cm³ / 8,8 : 1
12 Kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Moteur au ralenti (vis et contre-écrou sur le
carter moteur gauche)
0.3 l
Circuit basse pression filtre centrifuge dans
l'embrayage
4 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE H.T
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Volant magnétique
Centrifuge / 25°
/ noir et masse en Ω
Continuité en Ω / continuité en KΩ
Jaune et masse en Ω / Vert et masse en Ω
C6H / 0.6 à 0.7 mm
21 W à 6000 Tr/mn /
6V 6W Stop Feu rouge 6V10/3W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
EMBRAYAGE
ROTOR

∅ 6 mm	0.9 à 1.2
∅ 14 mm	3.5 à 4.0
∅ 10 mm	3.0 à 3.5