



## SRX90. W / X SHADOW

**TYPE :** HF09A  
**CODE PIECES :** GCL  
**CODE COULEUR :** W : NH1 / R197  
 X : NH1 / R197 / NH132

**W :** N° série : JH2AHF02A\*WK000001~~  
**X :** N° série : JH2HF09A\*XK010001~~  
**W - X :** N°moteur HF05E\*8000001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS./RESERVE	Poutre et embouti  28° 81mm  Fourche à balancier. Bras tirés / anti plongée 66mm  Groupe motopropulseur oscillant mono-amortisseur 81mm  Disque avant diam. 190 mm / tambour arrière diam.110 mm  100/90 - 1056J / jante 10-MT 2.50 1.50 kg/cm2 DUNLOP K888/ BRIDGESTONE ML27/28 --IRC MB47/48  100/90 - 1056J / jante 10-MT 2.50 1.50 / 2.25 kg/cm2 DUNLOP K888/ BRIDGESTONE ML27/28 --IRC MB47/48 5,8L / réserve : 1,2l indiquée par témoin
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION	Monocyl. 2T refroidi par air forcé (5,7 kW)7,7ch à 6750 tr/mn ISO 8,4 Nm à 4000 tr/mn / CE 48,0 X 49.6 mm 89,7 cm3 6,2 : 1 9,0 kg/cm2 à 600tr/mn
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE COURROIE GARNITURES EMBRAYAGE CENTRIFUGE BOITE DE VITESSE	Automatique centrifuge sec 16,5 mm / Std. 17,5 mm STD : 3.0 / HS :1.0mm Transmission V matic
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE type GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POMPE A ESSENCE AIGUILLE / POSITION	PB6BA / 16 mm # 90 # 40 8.8 mm 1800 tr/mn 1 tr 1/2 Mousse polyuréthane huilée Type à dépression débit + de 3cc/10s / 4ème cran

