



## SJ100EX T / V / W BALI

**TYPE :** HF07A  
**CODE PIÈCES :** GCG  
**CODE COULEUR :** T : R 218 / NH359 / G156  
 V : R218 / YR183 / PB221  
 W : R217 / YR183 / PB221

**T / N° série:** ZDCHF07A0TF000001~  
**V / N° série:** ZDCHF07A0VF000001~  
**W / N° série:** ZDCHF07A0WF000001~  
**T/V/W : N°moteur:** HI HF07E 000001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscillant/Colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/Entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RES. D'ESS./RESERVE	Cadre tubulaire  27° 83mm 610mm 240mm  Fourche à balancier. Bras tirés / anti plongée 64.2 mm / -----  Groupe motopropulseur oscillant mono-amortisseur 77mm  Disque avant diam. 190 mm / tambour arrière diam.110 mm  100/90 - 1056J / jante 10-MT 2.50 1.5 kg/cm2 DUNLOP  100/90 - 1056J / jante 10-MT 2.50 2.00 / 2.25 kg/cm2 DUNLOP 7.0l
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION	Monocyl. 2T refroidi par air forcé 8.6 ch à 6750tr/mn ISO 9.9 Nm à 4000 tr/mn 51 X 49.6mm 101cc 6.0 : 1  10 kg/cm2
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE Limite service courroie Machoires d'embrayage BOITE DE VITESSE	Automatique centrifuge sec 16.5 mm / Std. 17.5mm Epaisseur standard 4.5mm / service limite: 2.0mm Transmission V matic
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE type GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POMPE A ESSENCE AIGUILLE / POSITION	PB2FA / 16 mm # 98 # 40 8.5 mm 1800 tr/mn 1 tr 1/4 Mousse polyuréthane huilée Type à dépression débit 20cc/10s 9PJ /

