



SH50. H (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Injection 1.2 l HONDA 2T ou équivalente 0.09l
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD Climat froid - 5° Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	CDI 16° à 2000 Tr/mn 0.16 - 0.20 Ω 3.7 - 4.2 kΩ Noir/rouge et vert 50-300 Ω Bleu/jaune et vert 10-100 Ω BPR6HS BPR4HS BPR8HS 0.6 - 0.7 mm Kick et démarreur électrique Volant magn. 91W/5000 Tr/mn 12V4Ah Charge et éclairage Transistorisé 0.2 - 2.0 Ω Blanc et vert 0.1 - 1.0 Ω Jaune et blanc 7 A
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/Témoins	12V 15W 12V 5/21W 12V10W 12V3Wx1-1.5Wx1
MOTEUR	DIAMETRE QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
	ECROU DE CULASSE 6 4 ECROU DE VARIATEUR 10 1 ECROU DE VOLANT 10 1 CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE 28 1 ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE AXE 10 1 VIS DE CACHE CULBUTEUR 10 1	0.8 - 1.2 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0
CADRE		
	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION 1 PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D 10 1 AXE DE ROUE AVANT 10 1 ECROU DE ROUE ARRIERE 14 1 VIS AMORTISSEUR INFERIEURE 8 2 FIXATION ECHAPPEMENT 8 2	6.0 - 9.0 3.5 - 4.5 4.0 - 5.0 8.0 - 10.0 3.0 - 4.0 3.0 - 4.0

