



## SH50. H

**TYPE :** SH50  
**CODE PIECES :** GJ4  
**CODE COULEUR :** NH1

**Num DE SERIE :** 6000001  
**Num DE MOTEUR :** 2000001

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> <b>SUSPENSION</b> AVANT Débattement, Diamètre  ARRIERE  Débattement  <b>PNEUS</b> AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO  ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b> <b>ANGLE DE CHASSE</b> <b>TRAINEE</b> <b>LIMITE SERVICE DE LA COURROIE</b>	Cadre poutre et embouti  Télescopique 65 mm  Mono bras oscillant (groupe propulseur) 62 mm  2.50 - 16 - 4PR 1.75 bar  2.75 - 16 - 6PR 2.00 bar - 2.8 bar  4,5 l 27° 98 mm Std 14 mm H.S 12.5 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>COMPRESSION</b> <b>POIDS DU MOTEUR A SEC</b>	Monocylindre horizontal 2T Refroidissement par air forcé 2 ch à 5000 Tr/mn 0.43 Kg.m à 4500 Tr/mn 40 x 39.3 mm 49.4 cc 7 : 1 12 Kg.cm <sup>2</sup> à 400 Tr/mn 16.7 Kg
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b>	Centrifuge automatique sec V-matic 2.74 - 1.2
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>POSITION AIGUILLE</b>	14 mm PB5A #78 #35 8.5 mm 1800 Tr/mn 2 Tr/mn Mousse polyuréthane huilée 2ème cran

