



SH125.1

TYPE : JF09A
 CODE PIECES : KPR
 CODE COULEUR :
 1: NH411 /

1: N°Série: ZDCJF09A01F000418
 N° moteur:JF07E: 6000525

<i>PARTIE CYCLE</i>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile & niveau ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE	27° 85mm 660mm (fixation supérieure arrière) 170mm Fourche téléhydraulique 89mm / 33mm 100cm3 / 64mm Groupe motopropulseur oscillant 100/80-16MC 50P 175 kPa (1,75kg/cm2) 120/80-16MC 60P 200 kPa (2,25kg/cm2) 8,3l / Réserve : zone rouge = 2,5L
<i>MOTEUR</i>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre horizontal / 4T / refroidissement liquide 10,10kW à 9000tr/mn 11,5Nm à 7250tr/mn 52,4 X 57,8mm 124,6cm3 11.0:1 OHC / Chaine silencieuse tendeur automatique 14kg/cm2 à 600tr/mn 0,16 / 0,25 mm (+/-)
<i>TRANSMISSION</i>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSE	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm V-MATIC
<i>CARBURATEUR</i>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	26mm - A dépression / starter auto. VK4AA #112 #38 18mm 1500tr/mn 1tr/1/2 Elément papier

