



## CBR600F. M / N (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide, radiateur d'huile 4.0l avec filtre 3.5l 5.0 à 6.0 Kg/Cm2 HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.75l totale / vidange 2.4l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 80-84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	<b>ALLUMAGE</b> AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé à commande numérique 15° à 1200Tr/mn 42° à 5500Tr/mn #1 #2 #4 #3  2.5 et 3.1 Ohms 11 à 15 kOhms 21 à 25 kOhms Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms CR 9 EH 9 - U27 FER9 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 343W à 5000 min-1 12V 8ah - MF (YTX9BS) 1200Tr/mn Transistorisé non réglable 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 10A x 3 / 15A x 1 - 30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W / 4W 12V 21/5W x 2 12V 21W x 4 / 12V 1.7W x 5 - 3.4W x 6
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6    20	1.2
VIS DE CULASSE	9    10	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	7    8	2.6
VIS D'ALTERNATEUR	10    1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10    1	6.0
ECROU D'EMBAYAGE	20    1	8.5
FILTRE A HUILE	20    1	1.0
VIS DE VIDANGE	12    1	3.8
VIS DE CARTER MOTEUR	8/10    10/1	2.4-4.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25    1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	25    1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14    1	11.0
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20    1	Manchon 1.5 - contre-écrou 6.5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18    1/1	6.0-9.5

