



NX125. R / S / V

TYPE : JD12
CODE PIECES : KAY
CODE COULEUR : R : vert G137 - noir PB184
S : NH1 / B142P

R : N°Série/moteur : JD12-0008573/TD01-0024673
S : N°Série/moteur : JD12-0011642/TD01-0027682
V : N°Série/moteur : JD12- 014032~ / TD01- 0030001~

| | | |
|----------------------------|--|--|
| <u>PARTIE CYCLE</u> | TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col dir) Entraxe vertical (col dir/Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement PRECHARGE DU RESSORT PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE | Cadre simple berceau interrompu 30° 118mm 475mm 441mm 204mm / 35mm 300cc 170mm PRO-LINK 180mm Std : 210mm - Maxi : 213.5 - Mini : 202.5 3.00 - 21 51R / 1.60 x 21 1.50 bar PIRELLI 4.60 - 17 62R / 2.15 x 17 1.50 - 1.75bar PIRELLI 9L dont 1.5L de réserve 30 à 40 mm |
| <u>MOTEUR</u> | TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH | Monocylindre 4T. refroidi par air 13Ch à 9000Tr/mn 1.13Kg.m à 7000Tr/min 56.5 X 49.5 mm 124Cm3 9.4 : 1 12 Kg/Cm2 Tension de chaine au ralenti 0.10mm / 0.10mm |
| <u>TRANSMISSION</u> | EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE | Disques humides 6 vitesses en prise constante 16 X 50 (3.125) |
| <u>CARBURATEUR</u> | DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE POMPE DE REPRISE REGLAGE AIGUILLE | 24mm PHBL 24CS (pompe de reprise) # 102 # 35 24mm 1200Tr/mn 2Tr Mousse huilée Gaz ouvert à fond - aligner les repères 3ème cran |

