



NX125. K

TYPE : JD12
CODE PIECES : KAY
CODE COULEUR : Blanc / Lilas
 NH250 RP123

Num DE SERIE : JD12-000000
Num DE MOTEUR : TD01-000000

PARTIE CYCLE	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air Hydraulique détente Capacité d'huile PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau interrompu 204 mm / Ø 35 mm 300 cc 170 mm PRO-LINK 180 mm Std: 210 mm Maxi: 213.5 Mini: 202.5 3.00 - 21 51R 1.50 bar 4.60 - 17 62R 1.50 - 1.75 bar 9 litres dont 1.5 Litre de réserve 30° 118 mm 30 - 40 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	MONOCYL. 4 T Refroidi par air 13 Ch à 9 000 Tr/mn 1.13 Kg.m à 7 000 Tr/mn 56,5 X 49,5 mm 124 cc 94 : 1 Tension de chaîne au ralenti 12 Kg/cm ² 0.10 mm / 0.10 mm
TRANSMISSION	EMBAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Disques humides 6 Rapports en prise constante 16 X 50 (3.125)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE REGLAGE POMPE DE REPRISE	Ø 24 mm PHBL. 24CS (Pompe de reprise) # 102 # 35 24 mm 1 200 Tr/mn 2 Trs Mousse huilée 3° Cran Gaz ouvert à fond - Aligner les repères

