



NTV650. J / M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous pression carter humide 2.8 l avec filtre 2.3 l 4.5 kg/cm ² à 6000 tr/mn (80° C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10 W 40 - SAE 120 cm ³ - SAE 80																																	
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.2 l total (vidange 1.6 l) 0.9 13 kg:cm ² 80°C à 84°C 95°C levée 8 mm mise en marche 100°C																																	
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE mm HG AVANCE MAXIMUM mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K.- N.D - STD / 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE/FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 10° à 1200 tr/mn AV: 232° AR. 488° AV 2.2 à 2.6 Ω 20 - 25 k Ω 30 - 36 k Ω W/Y - Y 450 à 550 W/bu - bu DPR 8 EA9 - X24EPR49 / DPR 7EA 9 DPR 9EA9 0.8 - 0.9 mm Démarreur électrique 345 KW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 - 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ω Maxi 0.1 mA 10 A X 6 - 15 A X 1 - 30 A																																	
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60/55 W - 12 V 4 W 12 V 27/8 W X 2 12 V 23 W X 4 - 3 W X 3 - 3.4 W 2																																	
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">10-8</td> <td style="text-align: center;">8.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS D'ALTERNATEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	6	VIS DE CULASSE	10-8	8.2		8	4	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	12	1	VIS D'ALTERNATEUR	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1	ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	FILTRE A HUILE	14	1	VIS DE VIDANGE	8	14	VIS DE CARTER MOTEUR			COUPLE DE SERRAGE EN KG.m 2.3 - 1.0 4.8 - 2.3 3.4 13.0 9.0 13.0 1.0 3.5 2.7 2.2 - 2.8 10.5 2.0 G 10.0 - axe Dr. 1.0 écrou 10.0 Axe AV 4.0 - axe AR sup. 8.5 5.5 axe inf. 6.0 - 12.0 6.5
	DIAMETRE	QTE																																	
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	6																																	
VIS DE CULASSE	10-8	8.2																																	
	8	4																																	
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	12	1																																	
VIS D'ALTERNATEUR	12	1																																	
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1																																	
ECROU D'EMBRAYAGE	20	1																																	
FILTRE A HUILE	14	1																																	
VIS DE VIDANGE	8	14																																	
VIS DE CARTER MOTEUR																																			
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td style="text-align: center;">26</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">14-18</td> <td style="text-align: center;">1-1</td> </tr> <tr> <td>ASSEMBLAGE PONT-BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23	3	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2		10	1	AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1-1	ASSEMBLAGE PONT-BRAS OSCILLANT	10	4										
	DIAMETRE	QTE																																	
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																	
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																	
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23	3																																	
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2																																	
	10	1																																	
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1-1																																	
ASSEMBLAGE PONT-BRAS OSCILLANT	10	4																																	

