



NSR125R. P / R / V / W

TYPE : JC22 / 8 -- W:JC22B moteur JC20E

CODE PIECES : KBS

CODE COULEUR : P . jaune Y106E-rouge R134E

R .blanc NH250K

V: R127 / YR183

W:R127 / NH194

P : N°Série/moteur : F001531/0001531

R : N°Série/moteur : F004143/0059376

V: N°Série/moteur : F008539~/0065000~

W: N°série: ZDCJC22B0WF200001~~

W: N°moteur: HI JC20E 000001~~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air PNEUS AVANT Dimensions / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE/TYPE ARRIERE Dimensions / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE/TYPE CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	ALCAST (double coquille assemblée) 25° 91 mm 575 mm 340 mm Téléhydraulique 130 mm / 35 mm 319 cm ³ 85 mm PROLINK 125 mm 10 mm sous 10 à 18 kg (HS 9.9 kg) 100/80 - 17 52 T / jante 17 x MT 2.15 2 kg/cm ² DUNLOP - D202F 130/70 - 17 63 T / jante 17 x MT 3.50 2.00 / 2.25 kg/cm ² DUNLOP - D202 131 dont 2.8l de réserve
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	2T monocylindre refroidi. liquide avec RC VALVE 15Ch à 8000Tr/min 4 DaN.m à 7800Tr/min 54 x 54.5 mm 124.8 cm ³ 6.8 : 1 11 kg/cm ²
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides, commande par câble 6 vitesses en prise constante 14 / 35 (2.500)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	28 mm PHBH 28FD # 135 # 38 24 mm 1400 tr/mn 2 tr 1/2 Mousse polyuréthane huilée 3ème gorge

