

## NES125. Y @125ES. 1

TYPE: JF07A CODE PIECES: KGF

CODE COULEUR:
Y: Vert: GY120 / Argent: NH146 / Marron: YR234
1: NH198

Y: N°Série ZDCJF07A\*YF0000001~ N°Moteur: JF07E- 0000001~ 1: N° Série: ZDCJF07B01F500001~ N° Moteur :JF07E- 0500120~

PARTIE CYCLE	TYPE	Cadre poutre et berceau dédoublé
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	27°
	Trainée	80mm
	Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.)	660mm
	Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)	170mm
	Particularités techniques	Le modèle @125ES (Energy Save) est équipé
	'	d'un système d'arrêt et redémarrage du moteur
		automatique géré par le module de contrôle
		moteur.
	SUSPENSION	
	AVANT	Téléhydraulique
	Débattement, Diamètre	89mm / 33mm
	Capacité d'huile & niveau	108 cm3 / 50mm
	ARRIERE	Mono-bras oscillant groupe moto-propulseur
	Débattement	96mm / 2 amortisseurs, précharge réglable
	PNEUS	
	AVANT	TUBELESS
	Dimensions	110/90 13 M/C 56L / jante avt 2.75x13MT
	Pression à froid : SOLO - DUO	175kPA ( 1,75kg/cm2)
		BRIDGESTONE HOOP B03 /DUNLOP D305F
	ARRIERE	TUBELESS
	Dimensions	130/70-13 M/C 57L / 3.50 x13 MT
	Pression à froid : SOLO -DUO	200kPA ( 2,0kg/cm2) / 225kPA (2,25kg/cm2)
		BRIDGESTONE HOOP B03 /DUNLOP D305
	CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE	9,0 litres réserve indiquée par jauge
MOTEUR	TYPE	4T. Mono-cylindre horizontal refroid. Liquide
	PUISSANCE	9,5kW (12.9 ch) à 9000 tr/mn DIN
	COUPLE	(1.1 kgm) 1.08daNm à 7000 tr/mn
	ALESAGE X COURSE	52.4 x 57.8mm
	CYLINDREE	124,6cm3
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	11.0 : 1
	DISTRIBUTION	Par chaîne silencieuse / tendeur auto.
	COMPRESSION	14.0 kg/cm2
	JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	0,16mm / 0,25mm (+/- 0,02mm)
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Centrifuge automatique sec
	LIMITE SERVICE DE LA COURROIE	Largeur Std: 22,5mm - H.S.: 21.5mm
	BOITE DE VITESSE	V-MATIC
CARBURATEUR	DIAMETRE	26mm - A dépression / starter auto.
	IDENTIFICATION	VKAA A / ES: VK4EB A
	GICLEUR PRINCIPAL	# 112 /
	GICLEUR DE RALENTI	# 35 / ES: # 38
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	18,2mm
	REGIME DE RALENTI	1600Tr/mn
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	1Tr 7/8
	FILTRE A AIR	Elément papier

