



## MTX50

**TYPE : GF9A**  
**CODE PIECES : GF9**  
**CODE COULEUR : R109**

**'88' ATII Num DE SERIE : 6100001**  
**'86' A Num DE MOTEUR : 6000001**  
**'84' AT Num DE SERIE : 5000001**  
**Num DE MOTEUR : 5000001**

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> )  <b>ARRIERE</b>  Débattement Réglage de la chaîne secondaire  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</b> <b>SERVICE LIMITE DE LA COURROIE</b>	Double berceau  63° 20' 96 mm  Télescopique hydraulique 200 mm - 32 mm 210 cc  Prolink  170 mm AM 50 - 60 mm NM 40 - 50 mm  2.50 - 21 1.75 Kg/cm <sup>2</sup>  3.00 - 18 Solo 1.75 Kg/cm <sup>2</sup> Duo 2.25 Kg/cm <sup>2</sup>  8.0 l dont 1.0 l de réserve Largeur Mini : 13,5 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>COMPRESSION</b>	Monocylindre 2T Refroidissement par air 2.8 kW - 5500 Tr/mn 0.51 Kg.m à 5000 Tr/mn 39.0 x 41.4 mm 49 cm <sup>3</sup> 7/1 9 - 10 Kg/cm <sup>2</sup>
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Automatique centrifuge sec Automatique à double variateur 3000 (14 x 42)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>REGLAGE AIGUILLE</b>	13 mm PE 06 G # 75 # 40 13.5 mm non réglable 1400 Tr/mn 1 - 1/8 TR Mousse polyuréthane huilée 2 ème cran

