



## GL1200 A / D (suite)

<b>LUBRIFICATION</b> (suite)	<b>PRESSION D'HUILE 80°C</b> <b>HUILE PRECONISEE</b> <b>CAPACITE DU COUPLE CONIQUE</b>	5.0 à 5.8 Kg/cm <sup>2</sup> à 5 000 Tr/mn HONDA 4T ou APT-SE/SF/SG SAE 10W40 170 cm <sup>3</sup>																																							
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT Début ouverture</b> Pleine ouverture <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	2.7 Litres 0.75 - 1.05 Kg/cm <sup>2</sup> 80 - 84° C 93 - 97° C et 8 mm de levée Mise en route 100° C																																							
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> <b>AVANCE INITIALE (Repère F)</b> <b>DEBUT D'AVANCE SUR LES RAPPORTS 1 N 2 3</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>AVANCE MAXI AVEC DEPRESSION EN 4e ET 5e</b> <b>CONTROLE DE L'AVANCE A DEPRESSION</b> Début de correction Stoppée à <b>ORDRE D'ALLUMAGE</b> <b>RESISTANCE (à 20°)</b> Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X l) <b>BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C</b> 5° C -OPTION Conduite à grande vitesse <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR Puissance / Type</b> <b>BATTERIE</b> <b>DEBUT DE CHARGE</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DU STATOR</b> <b>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</b>	Transistorisée batterie bobine 10° à 950 Tr/mn 1 500 Tr/mn 32° à 3 000 Tr/mn 45°  40 mm HG 70 mm HG 1 - 3 - 2 - 4  2.4 - 3.0 Ω 12.6 - 15.4 kΩ 20.1 - 27.9 kΩ 297 - 363 Ω DPR 8 EA9 - X 24 EPR-U9 DPR 7 EA9 - X 22 EPR-U9 DPR 9 EA9 - X 27 EPR-U9 0.8 - 0.9 mm Demarreur électrique 360 W / 5 000 Tr/mn - Triphasé 12 V 20 Ah 1 000 Tr/mn Transistorisé 14 - 15 V Y - Y - Y : 0.3 à 1.0 Ω 3A - 5A - 10A - 15A - 30A																																							
<b>FEUX</b>	<b>PHARE / VEILLEUSE</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12 V - 60/55W - 4W 12V21 - 5W 12V21W - 12V 3.4W																																							
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td>8</td><td>6</td></tr> <tr><td>VIS DE SUPPORT CENTRALE INF</td><td>8</td><td>2</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td>10</td><td>12</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>9</td><td>8</td></tr> <tr><td>ECROU DE VOLANT</td><td>22</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON ACT - VILEBREQUIN</td><td>8-12</td><td>2-1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>20</td><td>1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>14</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>10-8</td><td>6-2</td></tr> <tr><td>PALIER DE VILEBREQUIN</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	6	VIS DE SUPPORT CENTRALE INF	8	2	VIS DE CULASSE	10	12	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	8	ECROU DE VOLANT	22	1	VIS DE PIGNON ACT - VILEBREQUIN	8-12	2-1	ECROU D'EMBRAYAGE	20	1	FILTRE A HUILE	12	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	10-8	6-2	PALIER DE VILEBREQUIN	12	4		10	2	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>  2.2 2.7 5.3 - 5.7 3.0 - 3.4 8.0 - 9.0 2.5 - 2.9 - 5.5 - 6.5 7.0 - 8.0 2.7 - 3.3 3.5 - 4.0 3.3 - 3.7 - 2.4 - 2.8 6.7 - 7.3 4.8 - 5.2  8.0 - 12.0 1.4 - 1.6 Gauche 1.8 et contre écrou 12 /Droit 12 5.5 - 6.5 3.0 - 4.0 - 1.8 - 2.5 3.0 - 4.0 5.0 - 6.5 - 8.5 - 10.5
	DIAMETRE	QTE																																							
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	8	6																																							
VIS DE SUPPORT CENTRALE INF	8	2																																							
VIS DE CULASSE	10	12																																							
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	8																																							
ECROU DE VOLANT	22	1																																							
VIS DE PIGNON ACT - VILEBREQUIN	8-12	2-1																																							
ECROU D'EMBRAYAGE	20	1																																							
FILTRE A HUILE	12	1																																							
VIS DE VIDANGE	14	1																																							
VIS DE CARTER MOTEUR	10-8	6-2																																							
PALIER DE VILEBREQUIN	12	4																																							
	10	2																																							
<b>CADRE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td>26</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>30</td><td>2</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>12</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>10-8</td><td>3-6</td></tr> <tr><td>ECROU DU BERCEAU DEMONTABLE</td><td>10</td><td>3</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td>12-18</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2	BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	3		10-8	3-6	ECROU DU BERCEAU DEMONTABLE	10	3	AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	12-18	1																			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																							
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																							
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2																																							
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	3																																							
	10-8	3-6																																							
ECROU DU BERCEAU DEMONTABLE	10	3																																							
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	12-18	1																																							

