



GL1100D. A / B

TYPE : SC02
CODE COULEUR :

A : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000
D.A : Num DE SERIE/MOTEUR : 4014000
B : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100000
D.B : Num DE SERIE/MOTEUR : 4100000

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
AMORTISSEUR
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION
BOITE DE VITESSES

Téléhydraulique pneumatique / 147 mm
2 amortisseurs hydropneumatiques / 80 mm
1.0 à 1.5 kg / 2.0 à 3.0 kg
DX.B 2.0 à 4.0 KG
240 CM³ /
Amortisseur renversé 365 cm³
20 l dont 4 l de réserve
110/90-19 62 H / 2.25 kg/cm²
130/90-17 68 H / 2.25 et 2.8 kg/cm² duo
5 vitesses en prise constante

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 30 / VB49A
145 / / # 35
950 tr/mn / 2 tr 3/8
15.5 mm /

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFOIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
BOITE DE VITESSES

4T 4 cylindres à plat refroidissement liquide SOHC
83 ch à 7500 tr/mn / 9.2 kgm à 5500 tr/mn
75 x 61.4 mm
1085 cm³ / 9.2:1
12 kg/cm²
0.10 / 0.13 mm
Totale 3.4 l / radiateur moteur 2.8 l
/ 140 à 160 cc
4.0 l / avec filtre 3.2 l
5 kg/cm² à 5000 tr/mn
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / DEPRESSION
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
BOUGIE NGK - ND / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine centrifuge et
dépression
13° à 950 tr/mn, 38,5° à 2950 tr/mn / débit avance
40 mm Hg - fin avance 100 mm Hg
530 Ω
5 Ω / sans antip. 10 kΩ
DR8ESL - X24ESRU / 0.6 - 0.7 mm
300 W à 5000 tr/mn / 12 V 20 A
12 V 55/ 60 W (Philips 12343/99)

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER ARBRE A CAMES
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 10 mm - 5.5
Ø 8 mm - 1.8
Ø 8 mm - 3.2
Ø 12 mm - 6.7 à 7.3, Ø 10 mm - 5.0 / Ø 10 mm - 3.5
Ø 20 mm - 6.0
Ø 12 mm - 9.0