



FES125. W/Y/1 (SUITE)

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| LUBRIFICATION | TYPE CAPACITE D'HUILE 2 temps PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE | graissage séparé, par injection 1,2l HONDA 2T ou équivalente 0.180l / HONDA 4 T / à la vidange 0.15 l |
| REFROIDISSEMENT | CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR | radiateur & moteur 1.2 l / réserve : 0,2l 0.75~1.05 kg/cm2 71° C 80° et 3.5 à 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102° |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | DC - CDI 18° à 1500Tr/mn 0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Bleu/jaune et vert/blanc 50 à 170 Ohms / 0,7Vm BR8ES / W24ESR U BR7ES / W22ESR U BR9ES / W27ESR U 0.7 à 0.8mm Electrique 270W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 8AH YTR9-BS Transistorisé non-réglable 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 15A x 2 - 10A x 3 / 30A |
| FEUX | PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS | 12V 55W X 2 type H7 12V 5/21W 12V 21W / 12V 2W x 1 - 12V 1.7 x 6 |
| MOTEUR | | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU CULASSE | DIAM QTE | 2,2 |
| ECROU VARIATEUR | 8 4 | 9,3 |
| ECROU DE VOLANT | 14 1 | 11,8 |
| CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE | 14 1 | 8 |
| ECROU CLOCHE EMBRAYAGE | 30 1 | 7,6 |
| ECROU CLOCHE EMBRAYAGE | 12 1 | |
| CADRE | | |
| ECROU REGLAGE COL. DIR. | 1 | 2,5 puis desserrer et reserrer à 0,35 |
| ECROU COL. DIR. | 1 | 7,5 |
| PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur | 12 1 | 6,3 / manchon 1,5 & contre-écrou 4,3 |
| AXE ROUE AR. | 16 1 | 11,8 |
| AXE DE ROUE AV. | 12 1 | 6,9 |
| VIS DE FIXATION GUIDON | 10 1 | 6 |

