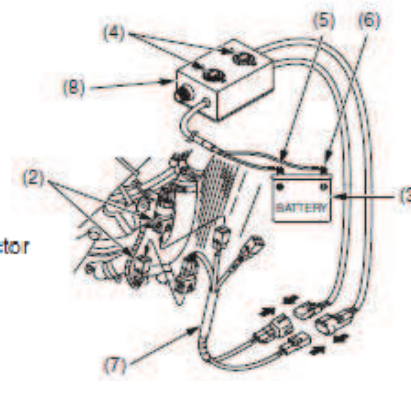


## CRF450R. A~B (SUITE)

<b>ALIMENTATION</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Battery harness 070MZ-MEN0100</li> <li>• Battery harness adaptor 070MZ-KRN0100</li> </ul>
	Type / diamètre	10	PGM-FI - GQD3A / 50mm
		11	PGM-FI - GQ25A / 46mm
	Ralenti		1800tr/mn
	Capteur Température d'eau ECT		(20°C ) 2,3 ~2,6kΩ
	Résistance injecteur		(20°C ) 11,6 ~12,4Ω
	Pression d'essence		3,4 ~3,6kg/cm <sup>2</sup> 333~353kPa
	Contrôle du Débit d'essence		50cc en 10sec.
<p><b>Utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 &amp; 070MZ-KRN-0100 pour relier la pompe à essence à une batterie auxiliaire 12V</b></p>			
<b>Option</b>			
Cable USB connection ECM / PC - 38880-N1C-770			
ou cable USB "2009" 38880-N1C-670 & Adaptateur 38882-N1C-770			
CD-Rom programmation PGM-FI/IGN - 38771-N1C-770			



<b>LUBRIFICATION</b>			
	huile moteur		Totale : 0,77L vidange & filtre 0,62L / HONDA 4 Temps - 10W30 ou équivalente API-SG / JASO T903:MA
	huile de transmission		Totale : 0,67L / vidange 0,59L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente

<b>REFROIDISSEMENT</b>			
	Circuit pressurisé		1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup>
	capacité du circuit de refroidissement		Totale 1,06L / à la vidange 1,04L

<b>ELECTRICITE</b>			
	Type		Alimentation continu sans batterie 12V
	Alternateur		Monophasé simple onde / 9,1W à 5000tr/mn
	allumage / avance		Electronique numérique / 8° F à 1700tr/mn
	démarrage		kick avec décompresseur incorporé dans l'arbre à cames
	bougie : N.G.K.		Std : SILMAR9A-9S option : SILMAR10A-9S
	écartement des électrodes		0,8 à 0,9mm
	Primaire bobine HT		2,6 ~3,2Ω
	stator		Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 1,0Ω
	capteur d'allumage		CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V
			CKP #2 Blanc/jaune et Vert/Blanc 0,7V
	Capteur de position des gaz TP		Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V
	Tension d'entrée du capteur		Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V
<p><b>Pour tester l'allumage utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 &amp; 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V</b></p>			

<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE CULASSE	10 x1.25	5,2
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25	11,0
ECROU ARBRE DE BALANCIER	12X1,25	3,7
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25	2,7 / 2,7
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10	2,2
<b>CADRE</b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
SUPPORT MOTEUR	8x125	CULASSE : 3,4 / AVANT : 2,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

