

CRF450R. A~B

CODE ZONE : ED
 TYPE : PE05A
 CODE PIECES : MEN
 CODE COULEUR : R292

N° Série / moteur
 10 JH2PE05A*AK800001~ / PE05E-2800001~
 11 JH2PE05A*BK900001~ / PE05E-2900001~

PARTIE CYCLE

<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Angle de chasse Chasse Poids en ordre de marche</p> <p style="text-align: center;">SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air / Type huile Capacité d'huile Qualité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / Contenance d'huile approx. Qualité d'huile Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p>Capacité réservoir essence Particularités techniques</p>	<p>Double poutre et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,191 / 827 / 1,273 1,491 / 954 / 332 26°52' 114,2mm 106,9kg</p> <p>Fourche UPSD - KAYABA fourche: 310mm - course de l'axe de roue 273mm / 48mm 0,0Kg/Cm2 Cartouche: 201~205cc / extérieure cart.: std: 355cc Maxi 362cc Mini 305cc KHL15-11 - référence Flacon 1L: 08208-ACC00 non mesurable (42~47mm) 18 crans 1Tr = 4crans - Std 13crans desserrés - (B: 12crans) 16crans 1Tr =4crans - Std 8 crans desserrés Std 0.46kg/mm (sans marque ou 4 traits en pièces de rechange) Dur 0,48 kg/mm (6 traits) / Souple: 0,44kg/mm (2 traits) std 458~462mm - HS: 451mm</p> <p>huile conseillée Honda SAE 5W - Profondeur du piston libre: 27,3~27,9mm position standard :11 crans desserrés DELTA PROLINK - AMORTISSEUR KAYABA 320mm Std 249,5mm / précharge mini ~maxi: 240,0~250,0mm 10kg/cm2 / 420cc KHV10-K2C - référence Flacon 1L: 08208-ACC01 18crans- 1Tr = 4crans - Std 11~15 crans desserrés Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 1tr1/4 desserré 20crans- 1Tr = 6crans - Std 11 à 15crans desserrés Std 5,4kg/mm (rose) Dur: 5.6kg/mm (blanc) Souple: 5,2kg/mm (jaune)</p> <p>80/100-21 M/C 51R MST - PIRELLI MIDSOFT32A 1kg/cm²</p> <p>110/90-19 62M NHS - PIRELLI MIDSOFT32 1kg/cm²</p> <p>Disque avant et arrière de 240mm 5,7L amortisseur de direction HPSD / Disque type usine (pétales)</p>
---	---

MOTEUR

<p style="text-align: center;">type puissance couple alésagexcourse cylindrée jeux des soupapes taux de compression</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes Distribution :Système Unicam 41,5kW à 8500Tr/mn CE 50,3Nm à 7000Tr/mn 96,0 x 62,1mm (NICASIL) 449,7 cm3 ADM 0,16mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 12,0 : 1</p>
---	---

TRANSMISSION

<p style="text-align: center;">boite de vitesses disques garnis-service limite ressorts embrayage-service limite</p> <p style="text-align: center;">démultiplication secondaire flèche de chaîne secondaire couronne en option chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm) Longueur libre std: 47,9mm</p> <p>13 x 48 (3,692) 30 à 40mm 47/48/ 49 dents "aluminium" D.I.D. 520 DMA4 -RK520TXZ / Std 116 maillons -</p>
---	--