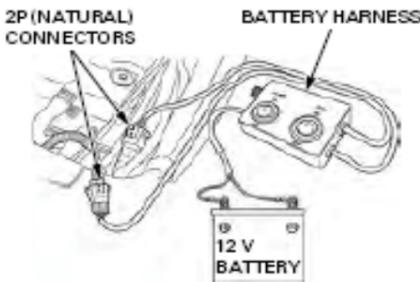


## CRF450R. 9 (SUITE)

<p><b>ALIMENTATION</b></p> <p style="text-align: right;">Type / diamètre</p> <p style="text-align: right;">Ralenti</p> <p style="text-align: right;">Capteur Température d'eau ECT</p> <p style="text-align: right;">Résistance injecteur</p> <p style="text-align: right;">Pression d'essence</p> <p style="text-align: right;">Contrôle du Débit d'essence</p> <p><b>Utiliser le faisceau 070MZ-MEN0100 pour relier la pompe à essence à une batterie auxiliaire 12V</b></p> <p><b>Option :</b> Cable USB connection ECM / PC - 38880-N1C-670 CD-Rom programmation PGM-FI/IGN - 38771-N1C-670</p>	<p>PGM-FI - GQD0A / 50mm</p> <p>1750tr/mn</p> <p>(20°C ) 2,3 ~2,6kΩ</p> <p>(20°C ) 11,6 ~12,4Ω</p> <p>3,4 ~3,6kg/cm<sup>2</sup> 333~353kPa</p> <p>50cc en 10sec.</p> <div style="text-align: right;">  <p>2P (NATURAL) CONNECTORS</p> <p>BATTERY HARNESS</p> <p>12 V BATTERY</p> </div>																																		
<p><b>LUBRIFICATION</b></p> <p style="text-align: right;">huile moteur</p> <p style="text-align: right;">huile de transmission</p>	<p>Totale : 0,77L vidange &amp; filtre 0,62L / HONDA 4 Temps - 10W30 ou équivalente API-SG / JASO T903:MA</p> <p>Totale : 0,67L / vidange 0,59L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente</p>																																		
<p><b>REFROIDISSEMENT</b></p> <p style="text-align: right;">Circuit pressurisé</p> <p style="text-align: right;">capacité du circuit de refroidissement</p>	<p>1,1 à 1,4 kg/cm<sup>2</sup></p> <p>Totale 1,06L / à la vidange 1,04L</p>																																		
<p><b>ELECTRICITE</b></p> <p style="text-align: right;">Type</p> <p style="text-align: right;">Alternateur</p> <p style="text-align: right;">allumage / avance</p> <p style="text-align: right;">démarrage</p> <p style="text-align: right;">bougie : N.G.K.</p> <p style="text-align: right;">écartement des électrodes</p> <p style="text-align: right;">Primaire bobine HT</p> <p style="text-align: right;">stator</p> <p style="text-align: right;">capteur d'allumage</p> <p style="text-align: right;">Capteur de position des gaz TP</p> <p style="text-align: right;">Tension d'entrée du capteur</p> <p><b>Utiliser le faisceau 070MZ-MEN0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V et tester l'allumage</b></p>	<p>Alimentation continu sans batterie 12V</p> <p>Monophasé simple onde / 9,1W à 5000tr/mn</p> <p>Electronique numérique / 8° F à 1700tr/mn</p> <p>kick</p> <p>Std : SILMAR9A-9S                      option : SILMAR10A-9S</p> <p>0,8 à 0,9mm</p> <p>2,6 ~3,2Ω</p> <p>Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 1,0Ω</p> <p>CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V</p> <p>CKP #2 Blanc/jaune et Vert/Blanc 0,7V</p> <p>Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V</p> <p>Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V</p>																																		
<p><b>MOTEUR</b></p> <p>VIS DE CULASSE / CYLINDRE</p> <p>ECROU D'EMBRAYAGE</p> <p>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</p> <p>ECROU ARBRE DE BALANCIER</p> <p>VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE</p> <p>VIS DE PIGNON SBV</p> <p>ECROU VOLANT MOTEUR</p> <p>BOUGIE D'ALLUMAGE</p> <p><b>CADRE</b></p> <p>ECROU COLONNE DE DIRECTION</p> <p>ECROU REGLAGE DE DIRECTION</p> <p>BOULON FIXATION DE MOTEUR</p> <p>VIS DE COURONNE ARRIERE</p> <p>AXE DE ROUE AVANT</p> <p>AXE DE ROUE ARRIERE</p> <p>AXE DE BRAS OSCILLANT</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">DIAM</th> <th style="text-align: left;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10 x1.25</td><td>5,2</td></tr> <tr><td>18x1.0</td><td>8,2</td></tr> <tr><td>12x1.25</td><td>11,0</td></tr> <tr><td>12X1,25</td><td>3,7</td></tr> <tr><td>8x1.25</td><td>2,7 / 2,7</td></tr> <tr><td>8x1.25</td><td>3,2</td></tr> <tr><td>12x1.25</td><td>6,5</td></tr> <tr><td>10</td><td>2,2</td></tr> <tr><td>26x1.0</td><td>11,0</td></tr> <tr><td>30x1.0</td><td>0,7</td></tr> <tr><td>10x1.25</td><td>5,5</td></tr> <tr><td>8x125</td><td>3,4</td></tr> <tr><td>8x1.25</td><td>3,3</td></tr> <tr><td>16x1.5</td><td>9,0</td></tr> <tr><td>22x1.5</td><td>13</td></tr> <tr><td>14x1.5</td><td>9,0</td></tr> </tbody> </table>	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	10 x1.25	5,2	18x1.0	8,2	12x1.25	11,0	12X1,25	3,7	8x1.25	2,7 / 2,7	8x1.25	3,2	12x1.25	6,5	10	2,2	26x1.0	11,0	30x1.0	0,7	10x1.25	5,5	8x125	3,4	8x1.25	3,3	16x1.5	9,0	22x1.5	13	14x1.5	9,0
DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																		
10 x1.25	5,2																																		
18x1.0	8,2																																		
12x1.25	11,0																																		
12X1,25	3,7																																		
8x1.25	2,7 / 2,7																																		
8x1.25	3,2																																		
12x1.25	6,5																																		
10	2,2																																		
26x1.0	11,0																																		
30x1.0	0,7																																		
10x1.25	5,5																																		
8x125	3,4																																		
8x1.25	3,3																																		
16x1.5	9,0																																		
22x1.5	13																																		
14x1.5	9,0																																		

