

CRF450R. 5~6

CODE ZONE : ED
TYPE : PE05A
CODE PIECES : MEN
CODE COULEUR : R292

N° Série / moteur

05' JH2PE05A*5K310633 / 2320000~ (kumamoto)
05' JH2PE05A*5M300001~ / 2300001~ (hamamatsu)
06' JH2PE05A*6M400001~ / 2400001~ (hamamatsu)

PARTIE CYCLE

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) angle de chasse chasse Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p>Hauteur fourreau à partir platine supérieure</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / Contenance d'huile approx. Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p>Capacité réservoir essence Particularités techniques</p> | <p>Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,191 / 825 / 1,262 1,492 / 955 / 339 27°47' 109,4mm 101,9kg</p> <p>Fourche UPSD - SHOWA fourche: 315mm - course de l'axe de roue 281mm / 47mm 0,0Kg/Cm2</p> <p>05' Cartouche: 195cc / extérieure cartouche: std: 382cc Maxi 422cc Mini320cc 06' Cartouche: 195cc / extérieure cartouche: std: 375cc Maxi 407cc Mini311cc non mesurable</p> <p>(06') 16 crans 1Tr = 4crans - Std 11(8)crans desserrés (06') 16crans 1Tr =4crans - Std 7 (9) crans desserrés Std 0.47kg/mm --sans marque ou 1et 3 traits en pièces de rechange Dur 0,49 kg/mm (1 et 2 traits) / Souple: 0,45kg/mm(1x1 traits) Avec roue standard 21pouces : 7mm / roue option 20 pouces : 0mm 06' pas de roue de 20' en option à partir du modèle 2006</p> <p>DELTA PROLINK 319mm Std 256,3mm - mini ~maxi: 249,0~257,3mm 10Kg/Cm2 / 400cc (06') 13crans- 1Tr = 4crans - Std 9 (6) crans desserrés Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 1,5~2tr desserrés 17crans- 1Tr : 4crans - Std 5 à 9crans desserrés Std 5,5kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: rouge) Dur: 5.7kg/mm (rose) 5,9kg/mm (argent) Souple: 5,3kg/mm (bleu)</p> <p>80/100-21 51M / OPTION : 05'- roue de 20 pouces 90/100 - 20 1kg/cm²</p> <p>100/90-19 57M 1kg/cm²</p> <p>Disque avant et arrière de 240mm 7,2l</p> |
|--|---|

MOTEUR

| | |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">type puissance couple alésagecourse cylindrée jeux des soupapes taux de compression</p> | <p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes Distribution :Système Unicam 43.6kW à 9000Tr/mn (DIN) 54,52Nm à 6500Tr/mn 96,0 x 62,1mm (NICASIL) 449,4 cm3 ADM 0,16mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 12,0 : 1</p> |
|--|--|

TRANSMISSION

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">boite de vitesses disques garnis-service limite ressorts embrayage-service limite</p> <p style="text-align: center;">démultiplication secondaire flèche de chaîne secondaire couronne en option chaîne secondaire</p> | <p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm) Longueur libre minimum 43,7mm (Std : 44,7mm)</p> <p>13 x 48 (3,692) 25 à 35mm 47 et 49 dents "aluminium" D.I.D. 520 DMA2 / Std 112 maillons - Option 114 maillons</p> |
|--|---|