

CRF250X. 4

CODE ZONE : ED
TYPE : ME11A
CODE PIECES : KSC
CODE COULEUR : R292

SERIE/MOTEUR - JH2ME11A24K000003 ~ / 5004000~

PARTIE CYCLE**CHASSIS**

Longueur/ largeur/hauteur (mm)
Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)
Poids à sec

Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium"
2,174 / 827 / 1,261
1,483 / 958 / 346
107kg

SUSPENSION**AVANT**

Débattement / Diamètre
Pression d'air
Capacité d'huile
Niveau d'huile
Réglage hydraulique-compression
Réglage hydraulique-détente
Ressorts en option

Fourche UPSD SHOWA
315mm / 47mm
0,0Kg/Cm2
Cartouche: 195cc / extérieure cart.: std: 345cc Maxi 398cc Mini303cc
non mesurable
16 crans 1Tr = 4crans - Std 7 crans desserrés
16crans 1Tr =4crans - Std 10 crans desserrés
Std 0.42kg/mm --sans marque ou 2 traits en pièces de rechange
Dur 0,44 kg/mm (1 trait) / Souple: 0,40kg/mm(3 traits)

Hauteur fourreau à partir platine supérieure

Avec roue standard 21pouces : 7mm / roue option 20 pouces : 0mm

ARRIERE

Débattement/Contenance d'huile approx.
Précharge du ressort
Pression d'azote
Réglage hydraulique / compression basse vitesse
compression haute vitesse
détente

DELTA PROLINK
312mm / 395 cc
Std 260,1mm - mini : 251,0mm
10Kg/Cm2
13crans-1Tr = 4crans - Std 12 crans desserrés
Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 2tr desserrés
17crans- 1Tr : 4crans - Std 13 à 16crans desserrés
Std 4,8kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: orange)
Dur: 5,0kg/mm (blanc) 5,2kg/mm (bleu)
Souple:4,55kg/mm (rouge et noir)

Ressorts en option

PNEUS**AVANT**

Dimensions
Pression à froid :

80/100-21 51M
1kg/cm²

ARRIERE

Dimensions
Pression à froid

100 / 100-19 59M
1kg/cm²

FREINS

Disque avant et arrière

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

8,5L

ANGLE DE CHASSE

27°54'

CHASSE

116mm

MOTEUR**TYPE**

Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes
système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage

PUISSANCE

21kW. à 9000Tr/mn (DIN)

COUPLE

à Tr/mn

ALESAGE X COURSE

78,0 x 52,2mm (NICASIL)

CYLINDREE

249,4Cm3

JEUX DES SOUPAPES

ADM 0,12mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm)

TAUX DE COMPRESSION

12,9 : 1

TRANSMISSION**BOITE DE VITESSES**

5 vitesses en prise constante

LIMITE SERVICE DISQUES GARNIS

Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm)

LIMITE SERVICE RESSORTS

Longueur libre minimum 36,3mm (Std : 37,1mm)

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

14 x 52 (3,714)

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

25 à 35mm

COURONNE EN OPTION

51 et 53 dents "aluminium"

CHAINE SECONDAIRE

D.I.D. 520 DMA2 / Std 116 maillons -