

## CRF150RB 7~8 (suite)

<b>CARBURATEUR</b>		Keihin FCR08A (08' FCR15A) / boisseau plat 32mm # 135 / option 125~145 ( 08' #130 / option 120~140 ) # 40 / option #35 ~ #45 # 25 / option #20 (08' #30 / option #25) #60 / option #50~55 7,0mm 2tr 1/4 ( 08' 2tr 7/8) NHNT Ø2,775 ( 08' NMQT) / 3ème cran 2100 tr/mn
	Diamètre gicleur principal gicleur de ralenti gicleur de pompe de reprise by-pass de pompe de reprise hauteur de cuve vis de richesse aiguille régime de ralenti	
<b>LUBRIFICATION</b>		Honda 4T 10W30 JASO T 903: MA ou équivalente total 0,7L - vidange filtre 0,59L total 0,65L - vidange filtre 0,57L
	huile moteur/ boite recommandé huile moteur huile boite de vitesses	
<b>REFROIDISSEMENT</b>		1,1~1,4kg/cm <sup>2</sup> 0,76L / Liquide de refroidissement bloc alu.
	circuit pressurisé capacité du circuit	
<b>ELECTRICITE</b>		AC-CDI / Avance numérique 8° à 2100tr/mn CR8EH-9 / U24FER9 - Option CR9EH-9 / U27FER9 0,8 ~0,9mm 9~25 Ω fil Blanc et Bleu / tension crête 50V mini 180~280 Ω bleu/jaune et vert/blanc / tension crête 0,7V mini 4~6kΩ entre bleu et noir fermé --> ouvert = Ω augmente / ouvert --> fermé = Ω diminue primaire 0,1Ω / secondaire 4,5~6,8Ω / tension crête 100V mini
	allumage / avance bougie : N.G.K. - N.D. écartement électrode stator capteur allumage capteur de position des gaz  bobine haute tension	
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
	ECROU DE CULASSE 8	3,1
	PALIER ACT 6	1,3
	ECROU D'EMBRAYAGE 14	7,4
	VIS DE PIGNON PRIMAIRE 10	6,5
	VIS DE VIDANGE MOTEUR/BOITE 8	2,2
	VIS DE PIGNON SBV 8	1,3
	ECROU VOLANT MOTEUR 12	6,5
<b>CADRE</b>	ECROU COLONNE DIRECTION 24	13,1
	ECROU REGLAGE DIRECTION 26	0,65
	BOULON FIXATION MOTEUR 8 / 10	3,5 / 6,4
	AXE ROUE AVANT / ARRIERE 14 / 16	7,0 / 9,0
	AXE BRAS OSCILLANT 12	8,5
	VIS DE COURONNE ARRIERE 8	3,2

